



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOTS SOLIDES."**

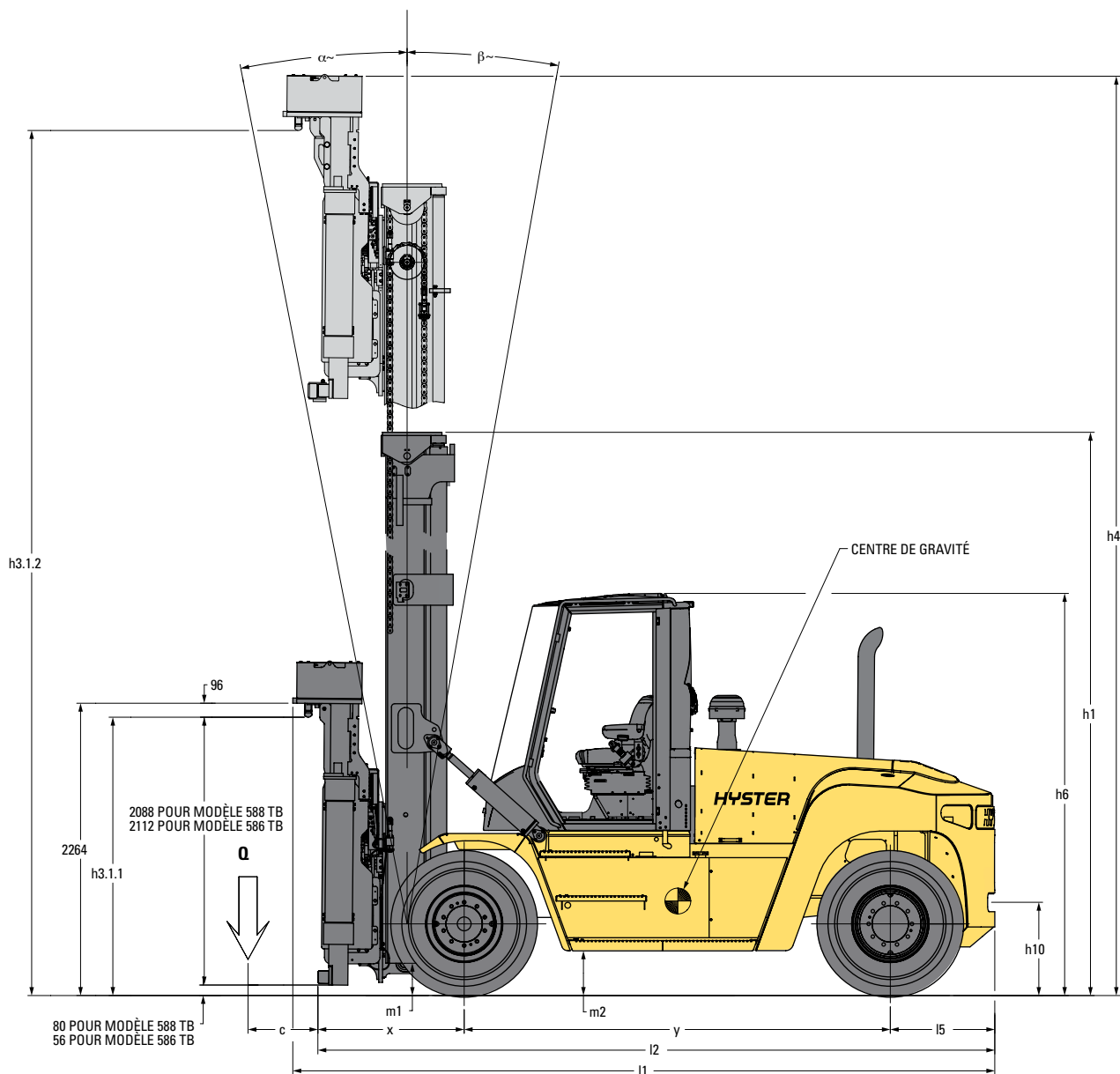



# **GUIDE TECHNIQUE SÉRIE H6-7XD-EC3-4**



**WWW.HYSTER.COM**

# > DIMENSIONS



 = Centre de gravité du chariot à vide

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$  (if  $b_{12}/2 < b_{13}$ )

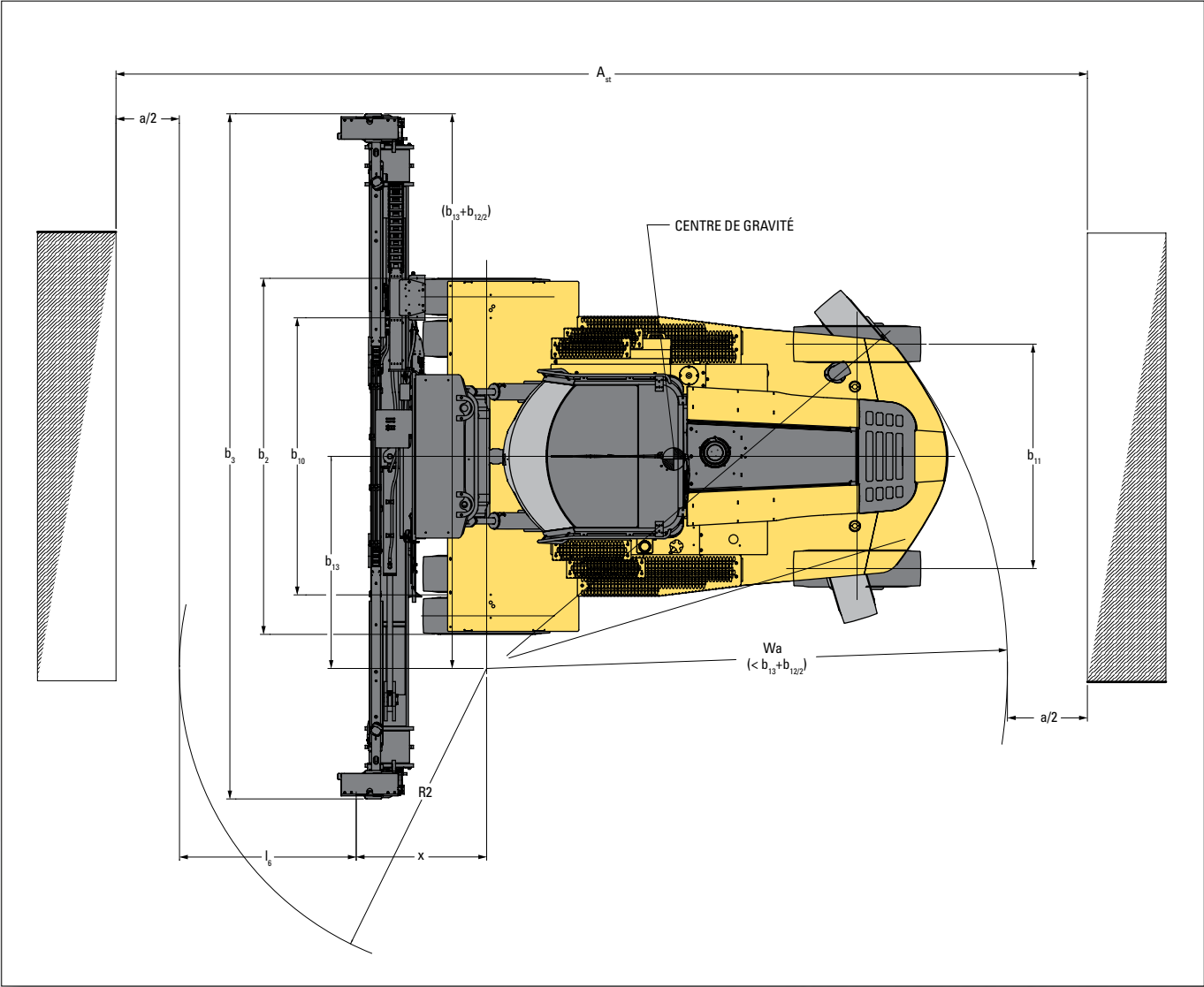
$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$  (if  $b_{12}/2 > b_{13}$  et  $W_a > b_{13} + b_{12}/2$ )

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$  (if  $b_{12}/2 > b_{13}$  et  $W_a < b_{13} + b_{12}/2$ )

$a$  = espace de travail minimal = 10 % de  $A_{ST}$   
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la norme BITA = 300 mm)

$l_6$  = longueurs de la charge

$b_{12}$  = largeur de la charge



**CAPACITÉS NOMINALES ET HAUTEURS DE GERBAGE** <

H6XD-EC3		H7XD-EC4	
<p>6 DÉGAGEMENT</p> <p>6 DÉGAGEMENT</p> <p>6 DÉGAGEMENT</p> <p>9'6" 3 conteneurs en hauteur</p>	<p>6 DÉGAGEMENT</p> <p>6 DÉGAGEMENT</p> <p>6 DÉGAGEMENT</p> <p>8'6" 3 conteneurs en hauteur</p>	<p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>9'6" 4 conteneurs en hauteur</p>	<p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>7 DÉGAGEMENT</p> <p>8'6" 4 conteneurs en hauteur</p>

# > SPÉCIFICATIONS H6XD-12EC3 / H7XD-12EC4

			HYSTER		HYSTER	
			H6XD-12EC3		H7XD-12EC4	
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H6XD-12EC3	
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Diesel	
	1-4	Type d'opérateur			Assis	
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	Q	kg	6000	7000
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	1220	1220
	1-8	Distance de la charge (spreader 588 TB / spreader 586 TB)	x	mm	1133	1210
	1-9	Empattement	y	mm	3300	3300
	1-10-1	Hauteur de gerbage en 1re rangée (nombre x hauteur du conteneur en pieds)	y	mm	3 X 8'6"	4 X 8'6"
	1-10-2	Hauteur de gerbage en 1re rangée (nombre x hauteur du conteneur en pieds)	y	mm	3 X 9'6"	4 X 9'6"
POIDS	2-1	Poids en service (1)			22 736	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière			24 340	4396
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière			14 062	8674
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Pneus gonflables	
	3-2	Taille des pneus, avant			12.00-20 20PR	
	3-3	Taille des pneus, arrière			12.00-20 20PR	
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			4X	2
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	1842	1842
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	2000	2000
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	5°
4-2		Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	5193	6693
4-3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	0	0
4-4-1		Spreader, distance entre sol et taquets de verrouillage, minimum	h <sub>3.1.1</sub>	mm	2151	2151
4-4-2		Spreader, distance entre sol et taquets de verrouillage, maximum	h <sub>3.1.2</sub>	mm	9061	12 061
4-5		Hauteur du mât déployé (à vide) - haut du spreader	h <sub>4</sub>	mm	9459	12 459
4-7		Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h <sub>6</sub>	mm	3083	3083
4-7-1		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h <sub>6</sub>	mm	3110	3110
4-7-2		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h <sub>6</sub>	mm	3110	3110
4-7-3		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feu à éclat)	h <sub>6</sub>	mm	3205	3205
4-7-4		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h <sub>6</sub>	mm	3259	3259
4-7-5		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feu à éclat)	h <sub>6</sub>	mm	3235	3235
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h <sub>7</sub>	mm	1903	1903
4-12		Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	717	717
4-16		Porte-à-faux	l <sub>5</sub>	mm	809	809
4-19		Longueur hors tout (spreader 588 TB / spreader 586 TB)	l <sub>1</sub>	mm	5455	5532
4-20		Longueur jusqu'à la face avant du spreader à levée latérale (spreader 588 TB / spreader 586 TB)	l <sub>2</sub>	mm	5242	5319
4-21		Largeur hors tout	b <sub>2</sub>	mm	2541	2541
4-24		Largeur de l'accessoire, rentré/sorti	b <sub>3</sub>	mm	6106	12 238
43-0		Déplacement latéral	b <sub>8</sub>	mm	400	400
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	341	341
4-34-3-1		Largeur d'allée avec conteneur de 20 pieds, avec espace de travail de 200 mm (588 TB / 586 TB)	Ast <sub>20</sub>	mm	8996	9087
4-34-3-2		Largeur d'allée avec conteneur de 20 pieds, avec espace de travail de 10 % (588 TB / 586 TB)	Ast <sub>20</sub>	mm	9676	9776
4-34-3-1		Largeur d'allée avec conteneur de 40 pieds, avec espace de travail de 200 mm (588 TB / 586 TB)	Ast <sub>40</sub>	mm	13 783	13 845
4-34-3-2		Largeur d'allée avec conteneur de 20 pieds, avec espace de travail de 10 % (588 TB / 586 TB)	Ast <sub>40</sub>	mm	14 942	15 009
4-35		Rayon de braquage extérieur	W <sub>a</sub>	mm	4584	4584
4-36		Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	1890	1890
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (2)			27,4	29,0
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide			0,54	0,60
	5-3	Vitesse de descente en charge/à vide			0,50	0,48
	5-5	Force de traction - 1,6 km/h   1 mph, en charge/à vide			100	101
	5-5-1	Force de traction - à l'arrêt, en charge/à vide			112	113
	5-7	Performances en rampe - 1,6 km/h   1 mph, en charge/à vide			38	36
	5-7-1	Performances en rampe - à l'arrêt, en charge/à vide			43	36

## REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) Avec un moteur Stage IV et un spreader 588TB
- (2) Vitesse de déplacement en charge limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine
- (3) Moteur Stage IV avec échappement bas

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

**CE** Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

## REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

**CERTIFICATION :** Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

**REMARQUE :** Sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.



# CHAÎNES CINÉMATIQUES <

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		HYSTER
	1-2	Désignation du modèle		H6XD-12EC3 / H7XD-12EC4
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur		Diesel

MOTEUR	7-1	Constructeur du moteur / modèle		Cummins / QSB 6,7
	7-1a	Conformité aux normes EPA / CE		Stage IIIA
	7-2	Puissance du moteur selon ISO 1585	kW	116
	7-2-1	Puissance du moteur - maximale	kW	116
	7-3	Vitesse nominale	tr/min	2300
	7-3-1	Couple du moteur selon régime (tr/min)	Nm/tr/min	597 à 1500
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	Nb / cm <sup>3</sup>	6 / 6700
	7-8	Puissance de l'alternateur	Amp	120
	7-9	Tension du circuit électrique	V	24
	7-10	Tension batterie, capacité nominale	V / Ah	24 / 102

TRACTION	8-1	Commande de traction / transmission	Type / n°	Transmission hydrodynamique
	8-2	Fabricant de la transmission / type	Type / n°	ZF / WG161
	8-4	Vitesses de transmission marche avant/marche arrière	Nombre	3 / 3
	8-5	Accouplement	Type	Convertisseur de couple
	8-6	Fabricant/type roue motrice/pont moteur	Type / n°	Kessler D81
	8-11	Frein de service	Type	À disques à bain d'huile
	8-12	Frein de parking	Type	Actionné par ressort, à disques secs sur pont moteur

DIVERS	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	22,5	
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	l/m	100	
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique	l	140	
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	l	158	
	10-5	Conception de la direction		Direction assistée hydraulique	
	10-6	Nombre de tours du volant		4,5	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (3)	Lpaz	dB(A)	À CONFIRMER
	10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail (3)	Lwaz	dB	À CONFIRMER
10-7-1	Crochet d'attelage, modèle / type			Oui / Goupille	

# SPREADER POUR CONTENEUR SIMPLE <

## SPREADER POUR CONTENEUR SIMPLE 586TB

		<p>Spreader pour manutention de conteneur simple Twistlocks verticaux Systèmes de blocage de conteneur amovibles Particulièrement adapté pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conteneurs ISO de 20' ou 40' de 8' (2,44 m) de large</li> <li>• Conteneurs de type WTP (Wide Twistlock Position)</li> <li>• Conteneurs "CPC" (conteneurs cellulaires de même largeur que les palettes de type "pallet-wide", d'environ 2,45 à 2,60m de large, avec pièces de coin supérieur non ISO.</li> <li>• Avec limitation de la vitesse en charge/à vide.</li> </ul>
		

## SPREADER POUR CONTENEUR SIMPLE 588 TB

		<p>Spreader pour manutention de conteneur simple Twistlocks verticaux. Particulièrement adapté pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conteneurs ISO de 20' ou 40' de 8' (2,44 m) de large</li> <li>• Conteneurs 20' ou 40' d'environ 2,45 à 2,50 m de large, de type "pallet-wide", avec pièces de coin "chanfreinées" de type ISO.</li> <li>• Avec limitation de la vitesse en charge/à vide.</li> </ul> <p>Non adapté pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conteneurs "CPC" (conteneurs cellulaires de type "pallet-wide") d'environ 2,45 à 2,60 m de large, avec pièces de coin non ISO.</li> <li>• Conteneurs 20' ou 40' d'environ 2,45 à 2,50 m de large, de type "pallet-wide", avec pièces de coin "chanfreinées" de type ISO.</li> </ul>
		

## > INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

### H6XD-EC3 - H7XD-EC4 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1220 MM

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Poids du mât (kg)	Spreader 596TB (kg)		Spreader 588TB (kg)	
					H6XD-EC3	H7XD-EC4	H6XD-EC3	H7XD-EC4
EC3	7000	6910	8648	4076	6000	-	6000	-
EC4	10 000	9910	11 648	5205	-	7000	-	7000

## > CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Cummins QSB 6,7 L Stage IIIA, 116 kW	X	
Conforme Tier 3 / Stage IIIA	X	
Turbocompresseur à soupape de décharge	X	
Alternateur 120 A	X	
Système de protection du groupe moto-propulseur		X
Prise d'air pour applications ardues		X
Prise d'air pour applications ardues (position haute)		X
Échappement surélevé	X	
Transmission automatique ZF WG161, 3 vitesses en marche avant/3 vitesses en marche arrière	X	
Pont moteur Kessler D81 avec freins à disques à bain d'huile	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de déplacement fixe (réglable)	X	
Limiteur de vitesse de traction lors du transport d'un conteneur (réglable)	X	
Pré-réglage du limiteur de vitesse de déplacement à 10 mph / 16 km/h		X
Pré-réglage du limiteur de vitesse de déplacement à 12 mph / 20 km/h		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale Trelleborg 12.00 - 20 20PR pour roues motrices et directrices	X	
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 12.00 - R20 pour roues motrices et directrices		X
Pneus à carcasse radiale Trelleborg 12.00 - R20 pour roues motrices et directrices		X
Pneus pleins souples 12.00 - 20 pour roues motrices et directrices		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Circuit hydraulique à deux pompes 111 cm <sup>3</sup>	X	
Circuit hydraulique à détection de charge à la demande	X	
Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques lors de la levée (en position neutre ou en marche lente)	X	
Mât à configuration variable limitant les forces appliquées sur les galets	X	
Mât duplex sans levée libre	X	
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière	X	
Accumulateur hydraulique		X
Descente contrôlée par pression	X	
Protection contre les surchauffes hydrauliques		X
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Spreader pour container à prise simple Hyster modèle 586TB, à blocs amovibles pour conteneurs ISO ou grande largeur		X
Spreader pour container à prise simple Hyster modèle 588TB	X	
Commandes de spreader CANbus	X	
Compensateur mécanique d'inclinaison	X	
Indicateur d'inclinaison du mât – mécanique		X

ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Compartiment opérateur avec cabine tout en acier	X	
Compartiment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien		X
Compartiment opérateur à inclinaison manuelle pour l'entretien	X	
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	X	
Détecteur de présence de l'opérateur	X	
Siège à suspension mécanique	X	
Siège à suspension pneumatique		X
Siège luxe à suspension pneumatique		X
Dossier de siège bas	X	
Dossier de siège haut		X
Housse de siège en tissu		X
Housse de siège en vinyle	X	
Chauffage du siège		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	X	
Ceinture de sécurité 3 points grande visibilité		X
Tapis de sol	X	
Patère	X	
Essuie-glace avant, supérieur et arrière	X	
Essuie-glace avant en H		X
Essuie-glace avant en I	X	
Dégivrateurs sur pare-brise avant et arrière	X	
Pare-brise avant de compartiment opérateur en verre feuilleté		X
Vitres de compartiment opérateur teintées (toutes)		X
Vitre supérieure de compartiment opérateur teintée		X
Porte côté droit	X	
Afficheur multifonction	X	
Joystick de commande hydraulique placé à côté du siège	X	
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche	X	
Commande du sens de marche au pied Monotrol Hyster		X
Interrupteur de commande du sens de marche (intégré dans le joystick)	X	
Frein de parking automatique		X
Frein de parking manuel	X	

# CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS



ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Rétroviseurs intérieurs grand angle	X	
Système de chauffage avec ventilateur à 3 vitesses	X	
Chauffage diesel de la cabine		X
Colonne de direction télescopique et inclinable	X	
Convertisseur CC/CC 24 V/12 V avec fiche		X
Convertisseur CC/CC 24 V/12 V, 2e prise 12 V		X
Système Climate Control		X
Liseuse		X
Pare-soleil supérieur et arrière		X
Siège pour le formateur		X
Ventilateur de circulation d'air		X
Support de montage d'accessoire		X
Console arrière verrouillable dans la cabine		X
Vitre supérieure chauffante		X
Pré-équipement radio (câblage, deux haut-parleurs et antenne)		X
Indicateur de charge de l'essieu arrière		X
Radio Bluetooth avec 2 haut-parleurs et antenne		X
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Rétroviseurs extérieurs montés sur la cabine		X
Système de visualisation vers l'arrière par caméra		X
Système de détection des objets par radar		X
Feux de travail halogènes	X	
Feux de travail à LED		X
Feux de travail à LED hautes performances		X
Deux phares montés sur les ailes avant	X	
Quatre feux de travail montés sur le mât extérieur	X	
Quatre feux de travail avant montés sur la cabine		X
Deux feux de travail arrière montés sur la cabine	X	
Témoins de verrouillage des twistlocks à LED	X	
Feux stop/arrière/de recul à LED	X	
Clignotants, feux de détresse et feux de gabarit (à LED)	X	
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur sonore électronique 105 dB(A)	X	
Alarme visuelle – feu à éclat orangé		X
Alarme sonore – activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable		X
Alarme sonore – bruit blanc sur marche arrière		X
Alarme de déplacement en marche avant/arrière		X
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons (éclairage continu)		X
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons (éclairage selon le sens de marche)		X
Verrouillage de la ceinture pour démarrage du moteur		X
Système de pesée de charge hydraulique		X

UTILISATION (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Coupe-batterie verrouillable	X	
Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		X
Coupure moteur activée au ralenti ou en cas de siège vide		X
Démarrage par contact à clé	X	
Démarrage par contact à clé avec verrouillage de ceinture de sécurité pour démarrage du moteur et fonctionnement		X
Fusibles partiellement remplacés par des disjoncteurs électriques		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Crépine d'arrivée de carburant diesel dans le goulot de remplissage		X
Module Wireless Monitoring Hyster Tracker		X
Module Wireless Access Hyster Tracker		X
Module Wireless Verification Hyster Tracker		X
Système de graissage automatique pour chariot de base et mât extérieur		X
Système de graissage automatique pour chariot de base		X
système de graissage centralisé pour les poulies supérieures de chaînes	X	
Circuit électrique 24 V	X	
Système de chauffage du bloc-moteur 110 et 240 V		X
Protection des écrous de roues directrices		X
Bavettes garde-boue avant		X
Bavettes garde-boue arrière		X
4 anneaux d'élingage - 2 à l'avant et 2 à l'arrière		X
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Chariot base peinture spéciale		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (extérieur uniquement)		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (cabine complète)		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel d'utilisation	X	
Certification CE*	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures, pièces et main d'œuvre		X
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures sur les pièces	X	

\*De série ou en option sur certains marchés. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales des produits (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.



# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

## POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif ? Vous proposer un véritable partenariat permettant de répondre à n'importe quelle problématique relative à la manutention. Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance compétente ou d'un approvisionnement en pièces détachées d'une fiabilité absolue, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



### HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2020 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, , DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES., MONOTROL et  sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins est une marque de Cummins Inc. ZF est une marque de ZF Friedrichshafen AG. Kessler est une marque de Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin est une marque de Cie Gnrl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg est une marque de Trelleborg AB. La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.