



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOT SOLIDES."**



CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES À CONTREPOIDS QUATRE ROUES

J1.6-2.0XN

1600 – 2000 KG



J1.6XN, J1.8XN, J2.0XN

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Désignation constructeur	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

POIDS	2.1	Poids en service <input type="checkbox"/>	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière <input type="checkbox"/>	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière <input type="checkbox"/>	kg

PNEUS/CHASSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Dimensions des pneus avant	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (X = motrices)	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre <input type="checkbox"/>	h ₂ (mm)
	4.4	Levage <input type="checkbox"/>	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur, mât déployé <input type="checkbox"/>	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) <input type="checkbox"/>	h ₆ (mm)
	4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	mm
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher <input type="checkbox"/>	h ₇ (mm)
	4.12	Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout *	b ₇ /b ₂ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
	4.24	Largeur fourches-tablier <input type="checkbox"/>	b ₃ (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement <input type="checkbox"/>	m ₂ (mm)
	4.33	Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₃ dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₃ (mm)
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A ₃ (mm)
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal <input type="checkbox"/>	A ₃ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur <input type="checkbox"/>	A ₃ (mm)	
4.35	Rayon de braquage	W ₈ (mm)	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	mm	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied) <input type="checkbox"/>	mm	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide <input type="checkbox"/>	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.5	Force de traction, en charge/à vide **	N
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide ****	N
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide † ****	%
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide † ***	%
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide <input type="checkbox"/>	s
	5.10	Frein de service	

MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)
	6.5	Poids de la batterie <input type="checkbox"/>	kg
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI <input type="checkbox"/>	kWh/h @Nb de cycles

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8.1	Type d'unité motrice	
	10.1	Pression de service pour les accessoires <input type="checkbox"/>	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires <input type="checkbox"/>	l/min
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur L _{PAZ} <input type="checkbox"/>	dB (A)
	10.8	Axe de remorquage, type DIN	

HYSTER		HYSTER	
J1.6XN (emp. moyen)		J1.6XN (emp. long)	
Électrique (batterie)		Électrique (batterie)	
Assis		Assis	
1.6		1.6	
500		500	
326		326	
1431		1539	

3036		3209	
3986	650	3992	817
1461	1575	1533	1676

SE		SE	
18 x 7-8		18 x 7-8	
140/55-9		140/55-9	
2X	2	2X	2
889		889	
918		918	

5		5		5		5	
2230		2230		2230		2230	
100		100		100		100	
3320		3320		3320		3320	
3868		3868		3868		3868	
2070		2070		2070		2070	
2087		2087		2087		2087	
1017		1017		1017		1017	
360		360		360		360	
2980		3088		3088		3088	
1980		2088		2088		2088	
1050 <input type="checkbox"/>		1050 <input type="checkbox"/>		1050 <input type="checkbox"/>		1050 <input type="checkbox"/>	
40	80	1000	40	80	1000	40	80
2A		2A		2A		2A	
907		907		907		907	
70		70		70		70	
100		100		100		100	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3309		3417		3417		3417	
3309		3417		3417		3417	
3432		3540		3540		3540	
1654		1762		1762		1762	
0		0		0		0	
1778		1824		1824		1824	
526		526		526		526	
484		484		484		484	

16		16		16		16	
16		16		16		16	
0,43		0,59		0,43		0,59	
0,50		0,47		0,50		0,47	
3406		3680		3406		3680	
11415		11690		11415		11690	
11		16		11		16	
25		35		25		35	
4,6		4,1		4,6		4,1	
Électrique				Électrique			

2x 5,0		2x 5,0	
12		12	
DIN 43531-A			
48	625	48	750
813	899	962	1064
4,4		4,5	

Induction CA		Induction CA	
180		180	
40		40	
19		19	
69		69	
À broche		À broche	

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198. * Standard / voie large ** Puissance nominale 60 minutes *** Puissance nominale 5 minutes **** Puissance nominale 30 minutes

ÉQUIPEMENTS ET POIDS :

Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : 3360 mm (Vista Plus) et 3430 mm (Vista) au haut des fourches, mât duplex à levée libre limitée avec tablier standard et fourches de 1000 mm, avec mode de fonctionnement HIP (Hautes performances), configuration de batterie DIN.

HYSTER			HYSTER			HYSTER			HYSTER			CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	
J1.8XN (empatement moyen)			J1.8XN (empatement long)			J2.0XN (empatement moyen)			J2.0XN (empatement long)				1.1
Électrique (batterie)			Électrique (batterie)			Électrique (batterie)			Électrique (batterie)				1.2
Assis			Assis			Assis			Assis				1.3
1,8			1,8			2,0			2,0				1.4
500			500			500			500				1.5
321			321			321			321				1.6
1431			1539			1539			1539			1.7	

3288			3282			3565			3386			2.1
4435	653		4368	714		4892	673		4719	668		2.2
1601	1687		1608	1674		1743	1822		1652	1734		2.3

SE			SE			SE			SE			POIDS	
200 / 50-10			200 / 50-10			200 / 50-10			200 / 50-10				3.1
140 / 55-9			140 / 55-9			15 x 4.5-8			140 / 55-9				3.2
2X		2	2X		2	2X		2	2X		2		3.3
908			908			906			908				3.4
918			918			918			918				3.5
													3.6

5		5		5		5		5		5		5		4.1	
2180			2180			2180			2180			2180			4.2
100			100			100			100			100			4.3
3390			3390			3390			3390			3390			4.4
4006			4006			4006			4006			4006			4.5
2070			2070			2070			2070			2070			4.6
2087			2087			2087			2087			2087			4.7
1017			1017			1017			1017			1017			4.8
360			360			360			360			360			4.9
2975			3083			2975			3083			3083			4.10
1975			2083			1975			2083			2083			4.11
1116			1116			1116			1116			1116			4.12
40	80	1000	40	80	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.13
2A			2A			2A			2A			2A			4.14
977			977			977			977			977			4.15
70			70			70			70			70			4.16
100			100			100			100			100			4.17
1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			4.18
3305			3413			3305			3413			3413			4.19
3305			3413			3305			3413			3413			4.20
3427			3535			3427			3535			3535			4.21
1654			1762			1654			1762			1762			4.22
0			0			0			0			0			4.23
1800			1846			1800			1846			1846			4.24
526			526			526			526			526			4.25
484			484			484			484			484			4.26

16		16		16		16		16		16		16		5.1	
16		16		16		16		16		16		16		5.1.1	
0,41		0,60		0,41		0,60		0,40		0,58		0,40		5.2	
0,46		0,40		0,46		0,40		0,47		0,40		0,47		5.3	
3337		3646		3337		3646		3260		3603		3294		5.4	
11355		11664		11346		11655		11269		11612		11304		5.5	
10		15		10		15		9		14		9		5.6	
23		35		23		36		31		34		22		5.7	
4,6		4,1		4,6		4,1		4,6		4,1		4,6		5.8	
Électrique			Électrique			Électrique			Électrique			Électrique			5.9

2x 5,0			2x 5,0			2x 5,0			2x 5,0			6.1		
12,0			12,0			12,0			12,0			6.2		
DIN 43531-A			DIN 43531-A			DIN 43531-A			DIN 43531-A			6.3		
48		625	48		750	48		625	48		750	48		6.4
813		899	962		1064	813		899	962		1064	962		6.5
5,0			5,0			5,5			5,5			6.6		

Induction CA			Induction CA			Induction CA			Induction CA			8.1
180			180			180			180			8.2
40			40			40			40			8.3
19			19			19			19			8.4
69			69			69			69			8.5
À broche			À broche			À broche			À broche			8.6

FOURCHES :

J1.6-J1.8XN : 80 x 40 x 1000 à 1200
J2.0XN : 100 x 40 x 1000 à 1200

ÉCARTEMENT DES FOURCHES :

Ecartement intérieur, minimum : 30 mm
Ecartement extérieur, maximum : 900 mm

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS VISTA PLUS J1.6XN

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Retour inclinaison	Hauteur hors tout mât baissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (haut des fourches)
Vista Plus	3 360	5°	2 230	3 868 ★	140
Duplex	3 860	5°	2 580	4 368 ★	140
Levée libre limitée	4 360	5°	2 830	4 868 ★	140
	4 860	5°	3 180	5 386 ★	140
Vista Plus Triplex	4 600	5°	2 080	5 108 *	1 572 ▲
Levée libre totale	4 900	5°	2 180	5 408 *	1 672 ▲
	5 200 ♣	5°	2 330	5 708 *	1 822 ▲
	5 500 ♠	5°	2 430	6 008 *	1 922 ▲

MÂTS VISTA J1.6-2.0XN

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Retour inclinaison	Hauteur hors-tout mât baissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (haut des fourches)
Vista Duplex	3432	5°	2 180	4 006 *	140
Levée libre limitée	3932	5°	2 530	4 506 *	140
	4432	5°	2 780	5 006 *	140
	4932	5°	3 130	5 506 *	140
Vista Duplex	3218	5°	2 080	3 728 ♣	1 505 ●
Levée libre totale	3718	5°	2 330	4 228 ♣	1 755 ●
	4338	5°	2 680	4 847 ♣	2 105 ●
Vista Triplex	4 600	5°	2 030	5 175 ♣	1 455 ●
Levée libre totale	4 900	5°	2 130	5 375 ♣	1 555 ●
	5 200 ♣	5°	2 280	5 775 ♣	1 705 ●
	5 500 ♠	5°	2 380	6 075 ♣	1 805 ●

J1.6-2.0XN – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 500 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples											
		Sans déplacement latéral						Avec déplacement latéral intégré					
		J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)	J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)
Vista Plus Duplex	3 360	1 600	1 600	-	-	-	-	1 600	1 600	-	-	-	-
Levée libre limitée	3 860	1 600	1 600	-	-	-	-	1 590	1 590	-	-	-	-
	4 360	1 580	1 580	-	-	-	-	1 570	1 570	-	-	-	-
	4 860	1 490	1 500	-	-	-	-	1 480	1 480	-	-	-	-
Vista Duplex	3 432	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 580	1 580	1 740	1 740	1 920	1 920
Levée libre limitée	3 932	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 570	1 570	1 740	1 740	1 910	1 910
	4 432	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 980	1 550	1 550	1 720	1 720	1 900	1 890
	4 932	1 490	1 500	1 580	1 580	1 570	1 570	1 450	1 460	1 540	1 540	1 520	1 520
Vista Duplex	3 218	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 570	1 570	1 750	1 750	1 930	1 930
Levée libre totale	3 718	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 560	1 560	1 750	1 750	1 920	1 920
	4 338	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 550	1 550	1 740	1 740	1 910	1 910
Vista Plus Triplex	4 600	1 500	1 510	-	-	-	-	1 450	1 450	-	-	-	-
Levée libre totale	4 900	1 350	1 360	-	-	-	-	1 400	1 400	-	-	-	-
	5 200 ♣	1 220	1 230	-	-	-	-	1 360	1 360	-	-	-	-
	5 500 ♠	1 090	1 100	-	-	-	-	1 230	1 230	-	-	-	-
Vista Triplex	4 600	1 570	1 570	1 770	1 770	1 880	1 960	1 570	1 570	1 740	1 740	1 910	1 910
Levée libre totale	4 900	1 460	1 450	1 710	1 710	1 710	1 910	1 540	1 540	1 710	1 710	1 840	1 880
	5 200 ♣	1 320	1 330	1 650	1 600	1 580	1 670	1 420	1 430	1 650	1 650	1 690	1 770
	5 500 ♠	1 190	1 200	1 590	1 470	1 440	1 540	1 290	1 290	1 590	1 580	1 540	1 640
								1 160	1 160	1 520	1 440	1 410	1 500

J1.6-2.0XN – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 600 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples											
		Sans déplacement latéral						Avec déplacement latéral intégré					
		J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)	J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)
Vista Plus Duplex	3 360	1 450	1 450	-	-	-	-	1 430	1 430	-	-	-	-
Levée libre limitée	3 860	1 450	1 450	-	-	-	-	1 430	1 430	-	-	-	-
	4 360	1 430	1 430	-	-	-	-	1 410	1 410	-	-	-	-
	4 860	1 350	1 360	-	-	-	-	1 320	1 330	-	-	-	-
Vista Duplex	3 432	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 410	1 410	1 560	1 560	1 720	1 720
Levée libre limitée	3 932	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 410	1 410	1 560	1 560	1 720	1 720
	4 432	1 430	1 430	1 580	1 580	1 780	1 780	1 390	1 390	1 540	1 540	1 700	1 700
	4 932	1 350	1 360	1 500	1 500	1 570	1 570	1 300	1 310	1 450	1 450	1 520	1 520
Vista Duplex	3 218	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 410	1 410	1 570	1 570	1 730	1 730
Levée libre totale	3 718	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 400	1 400	1 560	1 560	1 720	1 720
	4 338	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 390	1 390	1 560	1 560	1 720	1 720
Vista Plus Triplex	4 600	1 450	1 450	-	-	-	-	1 450	1 450	-	-	-	-
Levée libre totale	4 900	1 400	1 400	-	-	-	-	1 400	1 400	-	-	-	-
	5 200 ♣	1 350	1 360	-	-	-	-	1 360	1 360	-	-	-	-
	5 500 ♠	1 220	1 230	-	-	-	-	1 230	1 230	-	-	-	-
Vista Triplex	4 600	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 410	1 410	1 410	1 560	1 710	1 710
Levée libre totale	4 900	1 420	1 420	1 570	1 570	1 770	1 770	1 380	1 380	1 380	1 530	1 690	1 690
	5 200 ♣	1 370	1 380	1 520	1 520	1 710	1 710	1 330	1 330	1 330	1 480	1 640	1 630
	5 500 ♠	1 320	1 320	1 470	1 470	1 570	1 660	1 270	1 270	1 270	1 420	1 540	1 570

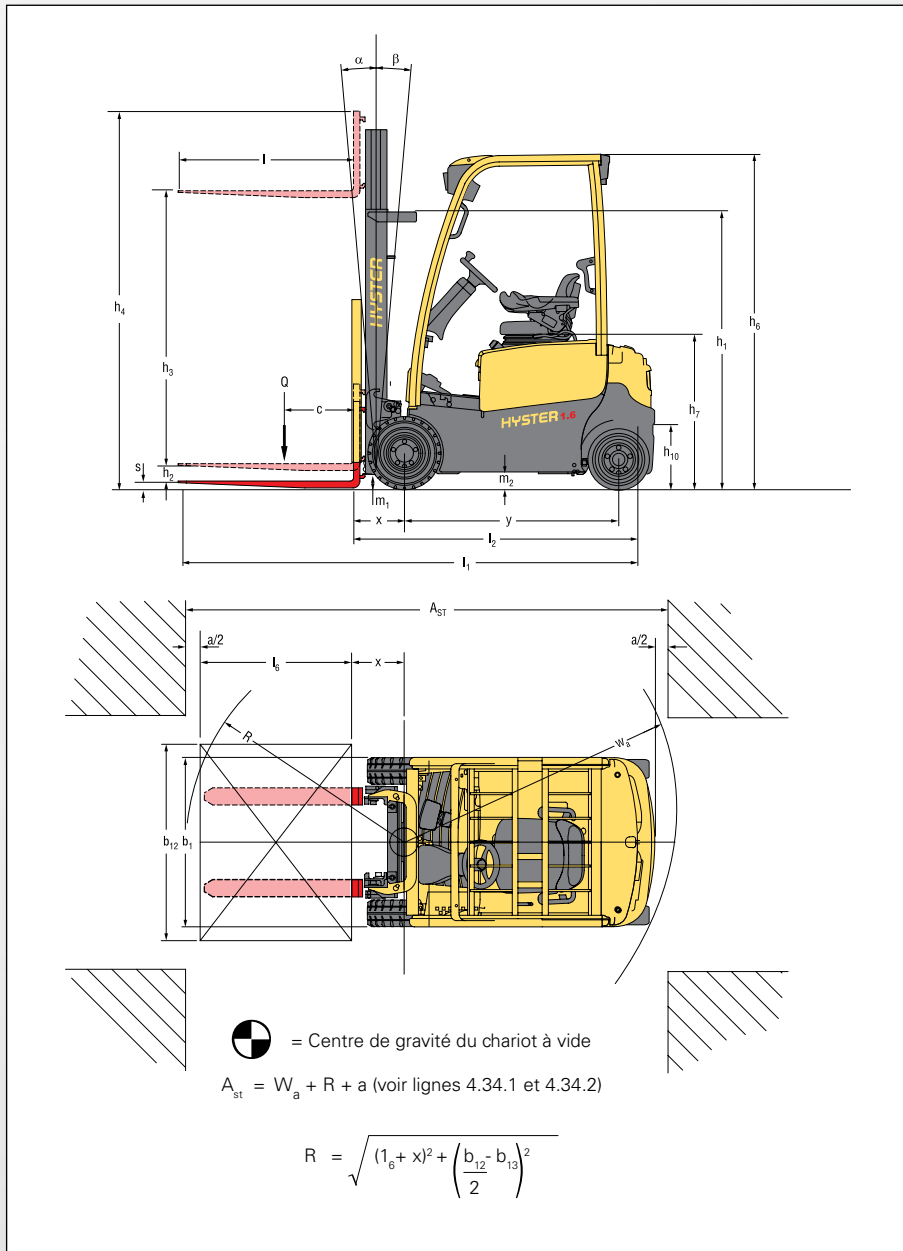
♣ Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

REMARQUES

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou d'un tablier à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-delà de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme mâts à grande levée qui peuvent nécessiter, suivant la configuration des pneus et de la voie, une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

DIMENSIONS DU CHARIOT



REMARQUE :

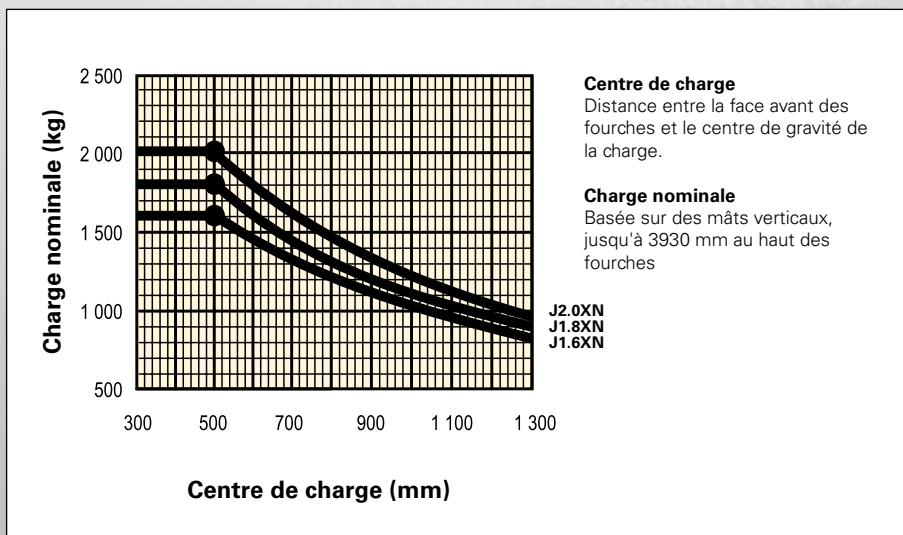
Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- Maxi. pour la batterie
- ¶ Dessous des fourches
- Configuration siège à suspension totale au point médian de la course de suspension. Configuration capot standard 1051 mm avec capot surélevé.
- ◆ Sans dossier d'appui de charge
- Ajouter 32mm avec dossier d'appui de charge
- h_6 avec une tolérance de +/- 5 mm
- Avec commandes hydrauliques manuelles ; 155 bars avec commandes e-hydrauliques
- ☒ Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.
- △ HiP (hautes performances)
- ▲ mini./maxi.
- ✦ Largeur hors tout 1116 mm avec pneus 200/50-10 obligatoires montés sur les mâts 5000 mm et plus.
- ⊗ L_{PAZ} mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.
- ◆ Avec extraction verticale de la batterie ; ajouter 34 mm avec l'extraction horizontale
- ✦ 90 avec l'extraction horizontale de la batterie

TABLEAUX DES MÂTS :

- ★ Ajouter 721 mm avec dossier d'appui de charge
- ▲ Retraire 723 mm avec dossier d'appui de charge.
- * Ajouter 723 mm avec dossier d'appui de charge
- * Ajouter 656 mm avec dossier d'appui de charge
- ✦ Ajouter 655 mm avec dossier d'appui de charge
- ◆ Retraire 655 mm avec dossier d'appui de charge.

CAPACITÉS NOMINALES



ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

FIABILITÉ

- Nouveau mât robuste, grande visibilité. Fiabilité et excellentes performances de levage.
- Les capots en acier et les panneaux latéraux durables offrent une protection accrue contre les dégâts résultant de chocs et contre l'usure générale.
- Les moteurs à courant alternatif sur la traction et sur la fonction de levage permettent au chariot de fonctionner avec une plus grande fiabilité et sur de plus longs cycles. Ainsi, les temps d'immobilisation du chariot sont considérablement réduits.
- Les capteurs à effet Hall sur la transmission remplacent le roulement de l'encodeur interne, pour une plus grande fiabilité du chariot et une réduction des temps d'immobilisation.
- Le châssis du chariot, de construction robuste, offre une excellente durabilité et une grande stabilité, ce qui permet d'augmenter la confiance de l'opérateur et donc d'accroître la productivité.
- Les moteurs de traction entièrement étanches IP54 et la protection de niveau IP65 des commandes empêchent la pénétration d'eau et de poussière. Résultat : moins de risques de panne du chariot.
- L'utilisation de joints toriques dans le système hydraulique, de connecteurs électriques étanches et d'éclairage LED pour remplacer les ampoules, permettent un temps de fonctionnement effectif maximal durant le cycle de vie du produit.

PRODUCTIVITÉ

- Les deux roues motrice avant, entraînées par un moteur à courant alternatif, offrent une accélération tout en douceur et d'excellentes performances de déplacement et de couple. Cette technologie, associée au freinage par régénération, garantit une manutention des charges efficace.
- L'essieu robuste à rayon de braquage zéro offre un faible rayon de braquage extérieur, et donc une excellente maniabilité dans les allées de travail ou au niveau des aires de chargement/déchargement encombrées.
- Le système de freinage électronique fournit un frein de service utilisant le freinage moteur par régénération, offrant une efficacité énergétique accrue, une consommation énergétique réduite et améliorant le temps de fonctionnement effectif
- Large choix d'empattement de chariots et de batteries, pouvant être adaptés à l'application afin d'optimiser les performances, la maniabilité et l'autonomie de la batterie.
- Les paramètres de réduction d'énergie (eLo) offrent le meilleur équilibre entre performance et autonomie de la batterie
- Les paramètres Haute Performance (HiP) offrent une impressionnante performance du chariot.
- L'extraction latérale aisée de la batterie avec porte repliable à 180° permet d'optimiser le temps de fonctionnement effectif sans interruption grâce à une procédure rapide et simple d'échange pour maintenir les chariots en activité.
- Le mécanisme de stabilité Hyster ne nécessite aucun entretien et permet de conserver la stabilité du chariot lors du passage sur des obstacles, ce qui renforce la confiance de l'opérateur et augmente sa productivité.

ERGONOMIE

- L'essieu à rayon de braquage zéro offre un faible rayon de braquage, rendant ce chariot plus spacieux et plus confortable à manier dans les allées de travail standard.
- Espace généreux pour les pieds, configuration des pédales intuitive et marchepied surbaissé et hauteur du capot : tout est mis en œuvre pour offrir l'espace de travail le plus confortable qui soit à l'opérateur. Ces caractéristiques réduisent la pénibilité lors de la montée/descente et lors de la conduite en marche arrière sur les longues équipes de travail.
- Le siège équipé d'une suspension totale, avec 80 mm de course de suspension, permet de réduire les vibrations du chariot, rendant la conduite plus douce pour l'opérateur. Siège pivotant en option pour les applications nécessitant des marches arrière fréquentes.
- Le système de verouillage en option IntelligentBelt™ évite au chariot d'être déplacé tant que l'opérateur n'est pas assis avec la ceinture de sécurité correctement fixée afin d'assurer que la ceinture soit correctement utilisée.
- Multiple choix de commandes hydrauliques :
 - Levier de commande manuel à côté du siège avec un nouveau design pour une impressionnante productivité de manutention.
 - Réglable, le tout nouvel accoudoir à mini-leviers, avec commandes hydrauliques et commande du sens de marche intégrée, également équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence et d'un avertisseur sonore, offre le nec plus ultra en matière de confort et de maîtrise du chariot.
 - Nouveau joystick au design ergonomique avec commandes hydrauliques intégrées incluant changement de direction, retour au point d'inclinaison de référence et pince, conçu et placé pour fournir un maximum de confort à l'opérateur.
- Grâce à la direction synchronisée en option, la boule de volant reste toujours dans la position ergonomique prédéfinie choisie par l'opérateur lors du déplacement du chariot en ligne droite. La direction synchronisée a pour but d'accroître le confort de l'opérateur et de réduire la pénibilité.
- La colonne de direction est réglable à l'infini grâce au support réglable du ressort à gaz, le réglage de la hauteur étant en option.
- L'option de mémoire d'inclinaison permet de placer la colonne de direction dans sa position verticale maximale, pour faciliter la descente de l'opérateur. Lorsque l'opérateur remonte dans le chariot, il lui suffit de tirer la colonne de direction dans la position initialement réglée.
- Un grand choix d'options de protection intempéries assure un environnement de travail confortable en toutes circonstances.
- La porte repliable à 180° permet une extraction horizontale de la batterie à la fois simple et efficace.

CARACTÉRISTIQUES DES CHARIOTS (2)

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Le bon compromis entre performances, maniabilité et autonomie, en fonction des besoins de l'application, offre productivité et rendement à un coût plus bas.
- Le gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) permet de régler le mode de fonctionnement du chariot. Il assure également le contrôle des fonctionnalités clés, pour un fonctionnement adapté à l'application et une réduction de la maintenance.
- La durabilité des éléments du chariot est synonyme de fiabilité à long terme et de faibles coûts de maintenance. Des éléments pratiquement sans entretien, comme les freins à disques à bain d'huile et les moteurs à courant alternatif sans balais, permettent d'allonger l'intervalle entre deux opérations de maintenance complète à 1000 heures.
- La protection thermique intégrée des moteurs de traction et le circuit de refroidissement ultra-sophistiqué protègent très efficacement les éléments du chariot, permettant ainsi de diminuer les coûts de maintenance.
- Les informations de diagnostic obtenues rapidement permettent un dépannage précis, une planification facile de la maintenance et une réduction des coûts.
- Le système de freinage électronique l'usure des pièces et sont moins sensibles à la pénétration de saletés ou de débris provenant du sol, ce qui minimise les coûts de la maintenance.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Un accès aux informations de diagnostic via l'afficheur ou le point de branchement sur la colonne de direction permettent aux techniciens de maintenance d'analyser l'état du chariot et de planifier les opérations de maintenance nécessaires.
- La plaque de plancher en deux parties facilement amovible offre un accès aisé au contacteur électrique, aux fusibles et aux relais.
- Le système de frein de parking peut être relâché manuellement en actionnant le levier situé sous les plaques de plancher, pour réduire le temps d'immobilisation.
- Le moteur, la pompe, le variateur et le réservoir d'huile sont situés dans le contrepoids et sont facilement accessibles en enlevant les deux vis à serrage à main.



DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option