



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES À CONTREPOIDS QUATRE ROUES

J4.0-5.5XN6

4 000-5 500 KG



J4.0XN, J4.5XN, J5.0XN6, J5.5XN6

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	
1.1	Constructeur (abréviation)
1.2	Identification du constructeur
	Modèle
1.3	Énergie : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL
1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande
1.5	Capacité nominale/charge nominale
1.6	Distance du centre de charge
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches
1.9	Empattement

POIDS	2.1	Poids en service ★	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière ★	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ★	kg

PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Dimensions des pneus avant	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	
	3.6	Voie, avant *	b ₁₀ (mm)
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	α / β (°)
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h_1 (mm)
	4.3	Levée libre ¶	h_2 (mm)
	4.4	Levée¶	h_3 (mm)
	4.5	Hauteur du mât déployé ♦	h_4 (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ■	h_5 (mm)
	4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	
	4.8	Hauteur du siège/hauteur de plancher ○	h_7 (mm)
	4.12	Hauteur du crochet	h_{10} (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l_1 (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
	4.21	Largeur hors tout *	b_1 / b_2 (mm)
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173. Classe A/B	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ●	b_3 (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1 (mm)
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m_2 (mm)
	4.33	Dimensions de la charge $b_{12} \times l_6$ dans le sens transversal	$b_{12} \times l_6$ (mm)
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A_{et} (mm)
	4.34.1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x 1200 mm de large ♦	A_{et} (mm)
	4.34.2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm de long ♦	A_{et} (mm)
	4.35	Rayon de braquage	W_a (mm)
4.36	Rayon de braquage intérieur	b_{13} (mm)	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	(mm)	
4.42	Hauteur de la marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	
4.42	Hauteur du marchepied	(mm)	

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide $\triangle$	km/h
	5.1.1	Travel speed, laden/unladen, backwards	km/h
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ** $\square$	N
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide ***	N
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide **** $\dagger$	%
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide *** $\dagger$	%
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide $\triangle$	s
	5.10	Frein de service	

MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15%	kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)
	6.5	Poids de la batterie	kg
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI 	kWh/h @Nb de cycles

INDICES COMPLEMENTAIRES	8.1	Commande de traction	
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ▽	l/min
	10.3	Réservoir d'huile hydraulique, capacité	l
	10.7	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur ◇	dB(A)
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN	J5.0XN6	J5.5XN6
Advance	Advance	Advance	Advance	Advance
Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
4.0	4.5	4.9	5.0	5.5
500	500	500	600	600
523	523	523	581	591
2 020	2 020	2 020	2 180	2 180

7 435		7 568		7 821		8 656		8 867	
10006	1429	10801	1267	11603	1219	12236	1420	13025	1342
3980	3455	4022	3546	4070	3751	4467	4189	4520	4347

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		355/50-15		355/50-15		355/50-15	
7.00 x 12		7.00 x 12		7.00 x 12		28 x 9-15		28 x 9-15	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
1 123	1 167	1 123	1 167	-	1 167	-	1 167	-	1 167
1 143		1 143		1 143		1 143		1 143	

6	8	6	8	6	8	6	8	6	8		
2320		2320		2320		2320		2320			
100		100		100		100		100			
3 300		3 040		3 040		3 040		3 040			
4 109		3 855		3 855		4 030		4 030			
2 338		2 338		2 338		2 338		2 338			
2 350		2 350		2 350		2 350		2 350			
1 318		1 318		1 318		1 318		1 318			
526		526		526		526		526			
3908		3908		4108		4326		4336			
2908		2908		2908		3126		3136			
1 373	1 451	1 373	1 451	-	1 451	-	1 451	-	1 451		
50	120	1 000	50	120	1 000	50	150	1 200	60	150	1 200
3A		3A		3A		4A		4A			
1219		1219		1219		1219		1219			
130		130		135		135		135			
177		177		177		177		177			
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200			
4 161		4 161		4 161		4 381		4 391			
4 161		4 161		4 161		4 381		4 391			
4 336		4 336		4 336		4 555		4 565			
2 411		2 411		2 411		2 573		2 573			
313		313		313		337		337			
2 302		2 302		2 302		2 421		2 423			
840		840		840		840		840			
490		490		490		490		490			

20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	19.5	21.0
20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	20.0	21.0	19.5	21.0
0.44	0.60	0.38	0.47	0.36	0.47	0.30	0.46	0.30	0.46
0.53	0.48	0.45	0.37	0.45	0.37	0.46	0.36	0.46	0.36
6 422	6 561	6 493	6 640	6 487	6 627	6 602	6 442	6 598	6 429
17203	17725	17382	17904	17377	17891	17326	17880	17312	17874
8.1	11.8	7.7	11.7	7.3	11.3	6.7	9.9	6.4	9.7
15.6	23.0	14.9	22.7	14.1	22.2	13.7	21.5	13	21
5.1	4.6	5.2	4.6	5.3	4.6	4.70	4.20	4.90	4.20
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	

2x 14.7		2x 14.7		2x 14.7		2x 14.7		2x 14.7	
36		36		36		36.0		36.0	
43536 A		43536 A		43536 A		43536 A		43536 A	
80	840/930	80	840/930	80	840/930	80	840/930	80	840/930
2069	2287	2069	2287	2069	2287	2069	2287	2069	2287
10.6		11.2		12.3		13.10		13.40	

Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif
155	155	155	155	155
60	60	60	60	60
49.6	49.6	49.6	49.6	49.6
68	68	68	68	68
Axe	Axe	Axe	Axe	Axe

* Standard / voie large ** Puissance nominale 60 minutes *** Puissance nominale 5 minutes **** Puissance nominale 30 minutes Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

ÉQUIPEMENTS ET POIDS: Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3350 mm (J4.0XN) / 3090 mm (J4.5-5.0XN) / 3100 mm (5.0-5.5XN6), tablier standard, fourches de 1000 mm (4.0) / 1200 mm ((4.5-5.5) et dossier d'appui de charge, commande hydraulique manuelle et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS VISTA J4.0XN

	Hauteur maximale des fourches (mm)↕	Retour inclinaison	Hauteur hors tout mât baissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (haut des fourches) □
Duplex à levée libre limitée	3 350	8°	2 320	4 109 ★	150
	3 650	8°	2 470	4 409 ★	150
	4 250	8°	2 770	5 009 ★	150
	4 950	8°	3 220	5 709 ★	150
Duplex à levée libre totale	3 375	8°	2 320	4 187 ★	1 514 ▲
	3 675	8°	2 470	4 487 ★	1 664 ▲
Triplex à levée libre totale	4 950	8°	2 370	5 762 ★	1 564 ▲
	5 250	8°	2 470	6 062 ★	1 664 ▲
	5 550	8°	2 570	6 362 ★	1 764 ▲
	6 000	8°	2 770	6 812 ★	1 964 ▲

MÂTS VISTA J5.0-5.0XN6

	Hauteur maximale des fourches (mm)↕	Retour inclinaison	Hauteur hors tout mât baissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (haut des fourches) □
Duplex à levée libre limitée	3 090 ♣	8°	2 320	4 030 ◎	150 ♣
	3 390 ♣	8°	2 470	4 330 ◎	150 ♣
	3 990 ♣	8°	2 770	4 930 ◎	150 ♣
	4 690 ♣	8°	3 220	5 630 ◎	150 ♣
	5 290 ♣	8°	3 620	6 230 ◎	150 ♣
	5 890 ♣	8°	4 020	6 830 ◎	150 ♣
Duplex à levée libre totale	2 815 (9)	8°	2 170	3 807 *	1 184 ♣ ♣
Triplex à levée libre totale	4 137 ♣	8°	2170	5 129 *	1 178 ♣ ♣
	4 690 ♣	8°	2370	5 682 *	1 378 ♣ ♣
	4 990 ♣	8°	2470	5 982 *	1 478 ♣ ♣
	5 290 ♣	8°	2570	6 282 *	1 578 ♣ ♣

J4.5-5.0XN - TABLEAU DE CAPACITÉ en kg à des centres de charge de 500, 600 et 700 mm

Pneus pleins souples														
	Hauteur maximale des fourches (mm)↕	Sans déplacement latéral						Hauteur maximale des fourches (mm)↕	Avec déplacement latéral intégré					
		J4.5XN centre de gravité de la charge 500 mm	J4.5XN centre de gravité de la charge 600mm	J4.5XN centre de gravité de la charge 700mm	J5.0XN centre de gravité de la charge 500 mm	J5.0XN centre de gravité de la charge 600mm	J5.0XN centre de gravité de la charge 700mm		J4.5XN centre de gravité de la charge 500 mm	J4.5XN centre de gravité de la charge 600mm	J4.5XN centre de gravité de la charge 700mm	J5.0XN centre de gravité de la charge 500 mm	J5.0XN centre de gravité de la charge 600mm	J5.0XN centre de gravité de la charge 700mm
Duplex à levée libre limitée	3 090	4 500	4 100	3 880	4 990	4 990	3 760	3 090	4 480	4 090	3 950	4 910	4 490	3 950
	3 390	4 500	4 100	3 870	4 990	4 990	3 760	3 390	4 470	4 080	3 950	4 900	4 480	3 950
	3 990	4 500	4 100	3 860	4 990	4 990	3 740	3 990	4 450	4 060	3 950	4 880	4 460	3 950
	4 690	4 500	4 100	3 820	4 910	4 910	3 710	4 690	4 410	4 030	3 950	4 760	4 350	3 950
	5 290	4 410	4 020	3 720	4 700	4 700	3 610	5 290	4 300	3 920	3 950	4 540	4 150	3 840
	5 890	4 260	3 890	3 580	4 450	4 450	3 470	5 890	4 130	3 770	3 750	4 300	3 930	3 640
Duplex à levée libre totale	3 559	4 500	4 100	3 880	4 990	4 500	3 810	3 559	4 500	4 100	3 950	4 970	4 500	3 950
Triplex à levée libre totale	4 835	4 440	4 050	3 790	4 790	4 310	3 710	4 835	4 390	4 020	3 950	4 690	4 290	3 950
	5 135	4 380	3 990	3 730	4 690	4 220	3 640	5 135	4 320	3 950	3 950	4 580	4 190	3 890
	5 435	4 310	3 930	3 660	4 590	4 130	3 580	5 435	4 240	3 880	3 880	4 470	4 090	3 800

J4.5XN = fourches de 50x120x1000 mm J5.0XN = fourches de 50x150x1000 mm

J5.0-5.5XN6 - TABLEAU DE CAPACITÉ en kg à des centres de charge de 500, 600 et 700 mm

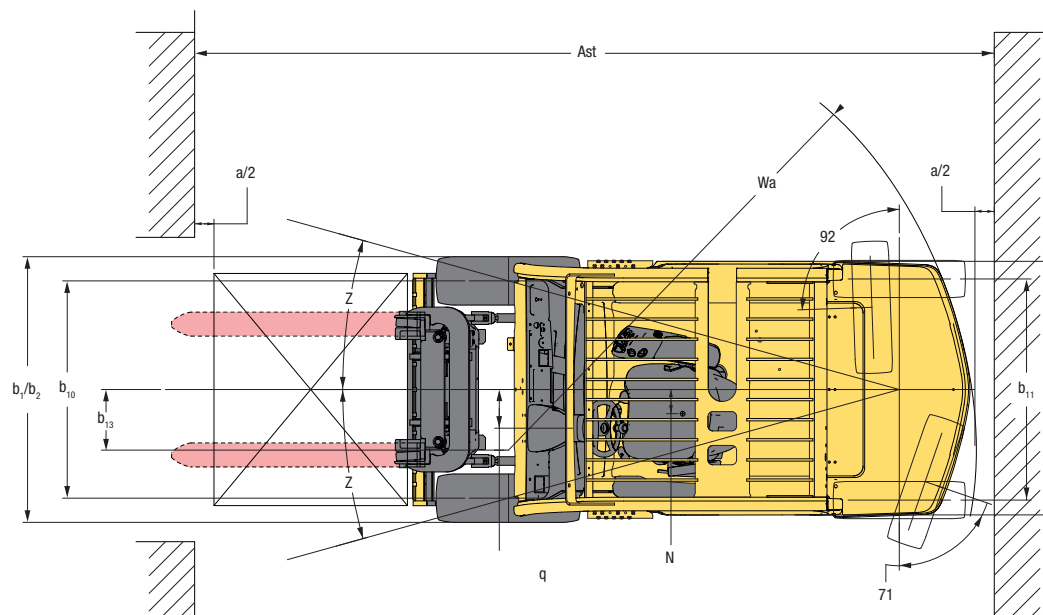
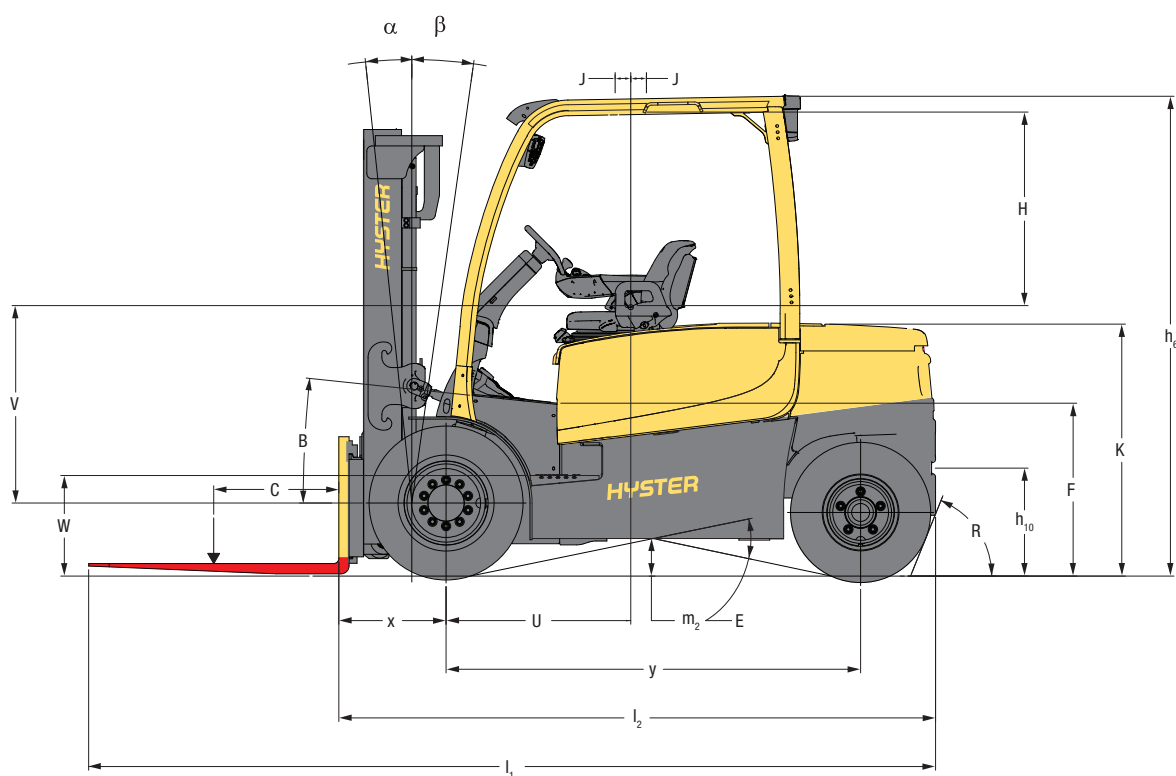
Pneus pleins souples														
	Hauteur maximale des fourches (mm)↕	Sans déplacement latéral						Hauteur maximale des fourches (mm)↕	Avec déplacement latéral intégré					
		J5.0XN6 centre de gravité de la charge 500 mm	J5.0XN6 centre de gravité de la charge 600 mm	J5.0XN6 centre de gravité de la charge 700 mm	J5.5XN6 centre de gravité de la charge 500 mm	J5.5XN6 centre de gravité de la charge 600 mm	J5.5XN6 centre de gravité de la charge 700 mm		J5.0XN6 centre de gravité de la charge 500 mm	J5.0XN6 centre de gravité de la charge 600 mm	J5.0XN6 centre de gravité de la charge 700 mm	J5.5XN6 centre de gravité de la charge 500 mm	J5.5XN6 centre de gravité de la charge 600 mm	J5.5XN6 centre de gravité de la charge 700 mm
Duplex à levée libre limitée	3 090	5 400	5 000	4 770	5 500	5 500	5 150	3 090	5 400	5 000	4 630	5 500	5 410	5 000
	3 390	5 400	5 000	4 760	5 500	5 500	5 140	3 390	5 400	5 000	4 620	5 500	5 410	5 000
	3 990	5 400	5 000	4 750	5 500	5 500	5 130	3 990	5 400	4 990	4 610	5 500	5 390	4 980
	4 690	5 400	5 000	4 720	5 500	5 500	5 100	4 690	5 400	4 960	4 580	5 500	5 360	4 950
	5 290	5 330	4 940	4 630	5 310	5 310	4 900	5 290	5 310	4 870	4 500	5 310	5 150	4 760
	5 890	5 110	4 740	4 420	5 070	5 070	4 680	5 890	5 070	4 650	4 290	5 090	4 920	4 540
Duplex à levée libre totale	2 815	5 400	5 000	4 710	5 500	5 160	5 160	2 815	5 390	4 950	4 570	5 420	5 010	5 010
Triplex à levée libre totale	4 137	5 400	5 000	4 690	5 500	5 110	5 110	4 137	5 380	4 930	4 560	5 380	4 970	4 970
	4 690	5 400	5 000	4 670	5 500	5 100	5 100	4 690	5 360	4 920	4 540	5 360	4 960	4 960
	4 990	5 400	5 000	4 660	5 410	5 000	5 000	4 990	5 350	4 910	4 530	5 270	4 870	4 870
	5 290	5 350	4 950	4 610	5 310	4 910	4 910	5 290	5 290	4 860	4 490	5 160	4 770	4 700

J5.0XN6 = fourches de 50x150x1200 mm J5.5XN6 = fourches de 60x150x1200 mm - ajouter 10 mm à la hauteur maxi. des fourches

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

REMARQUE: Pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, veuillez consulter votre concessionnaire Hyster. Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

DIMENSIONS DU CHARIOT



$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)}$$

a = Espace de travail minimal
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)

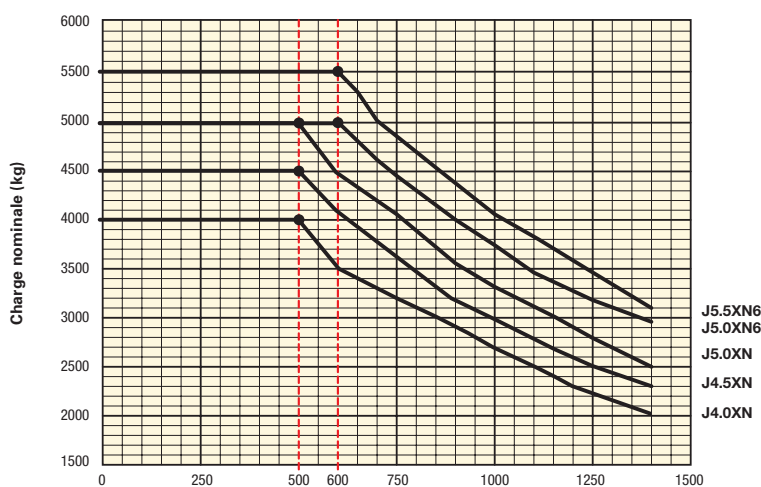
l_6 = Longueur de la charge

DIMENSIONS DU CHARIOT

	J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN	J5.0XN6	J5.5XN6
Moment de charge - cm/kg	409200	460350	511500	561500	617650
CDG vertical d mm	690	689	677	703	703
CDG horizontal f mm	929	913	956	1040	1068
Hauteur du marchepied k mm	490	490	490	490	490
Garde au toit O mm	978	978	978	978	978

CAPACITÉS NOMINALES

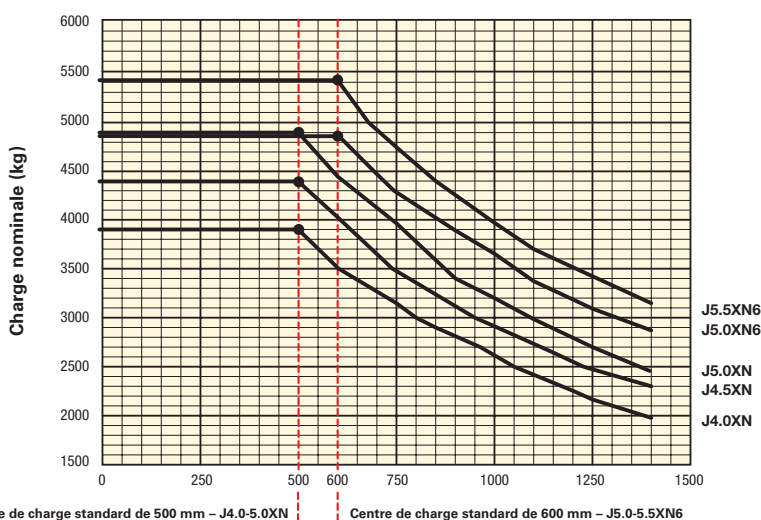
TABLIER STANDARD



Centre de charge Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale Basée sur un mât duplex à levée libre limitée avec hauteur de levage de 5450 mm pour le modèle J4.0XN, 4890 mm pour le modèle J4.5XN, 4390 mm pour le modèle J5.0XN, 5100 mm pour le modèle J5.0XN6, 4700 mm pour le modèle J5.5XN6 et un tablier à déplacement latéral intégré de 1374 mm avec dossier d'appui de charge. Poids minimal de la batterie 2070 kg pour tous les modèles.

TABLIER À DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ



REMARQUE : Des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée peuvent être nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale à des centres de charge supérieurs ou égaux à 1400 mm.

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- ★ Capacité de batterie maxi
- ¶ Dessous des fourches
- ◆ Sans dossier d'appui de charge
- h_b avec une tolérance de ± 5 mm
- Siège à suspension totale en position comprimée spécifié.
- Ajouter 30 mm avec dossier d'appui de charge
- △ En mode de fonctionnement Hip (Hautes performances)
- ▣ En mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique)
- ◇ L_{PAZ} , Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN120533
- L_{WAZ} , Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053
- ◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme V.D.I., comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
- † Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 et 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
- ▽ Variable

TABLEAUX DES MÂTS :

- ❖ Hauteur maxi. des fourches = $H3+s$
- Levée libre (dessus des fourches) = $h2+s$
- ★ Ajouter 482 mm avec dossier d'appui de charge
- ▲ Retrancher 435 mm avec dossier d'appui de charge
- * Ajouter 435 mm avec dossier d'appui de charge
- † Ajouter 429 mm avec dossier d'appui de charge
- ◆ Retrancher 429 mm avec dossier d'appui de charge.
- ◎ Ajouter 334 mm avec dossier d'appui de charge
- ❖ Retrancher 282 mm avec dossier d'appui de charge
- * Ajouter 282 mm avec dossier d'appui de charge
- ✦ Ajouter 10 mm pour le modèle 5.5XN6

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Lorsque les charges sont élevées, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

CE Sécurité Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le modèle J4.0XN-5.5XN6 a été conçu pour manipuler les charges des applications ardues, en intérieur comme en extérieur, telles que la filière du bois, l'automobile, le papier et la pâte à papier, les boissons, les brasseries, les distilleries, les aciéries et la transformation de l'acier, le stockage de marchandises et le magasinage, le bâtiment et la construction. Il comporte de nombreuses fonctionnalités et de nombreux équipements, comme les modes de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique) et Hip (Hautes performances) et l'afficheur multifonctions à montage haut que l'on peut trouver sur la série J1.5-3.5XN, qui remporte tous les suffrages.

FIABILITÉ

- La fiabilité est une caractéristique qui a contribué au succès de la gamme XN, l'une des plus fiables du marché
- Sa robustesse et ses éléments éprouvés, tels que gestionnaire des systèmes du véhicule, raccords à joints toriques, moteurs à courant alternatif, connecteurs étanches, contribuent à la fiabilité à long terme de ce chariot
- Ce chariot robuste, à la structure solide, est doté d'un mât et d'un essieu très résistants, pour garantir d'excellentes performances de manutention et une capacité résiduelle élevée. Ce chariot assure ainsi une manutention rapide tout en garantissant une parfaite stabilité. Il offre une grande productivité dans les applications ardues et intensives
- Un refroidisseur hydraulique auxiliaire est disponible en option pour les applications de levage les plus intensives, avec des paliers de butée latéraux dans le tablier pour l'utilisation d'accessoires

COÛT D'EXPLOITATION

- Conçu pour offrir un équilibre optimal entre productivité et consommation énergétique (l'équilibre énergétique), pour vous assurer un coût minime par palette déplacée dans diverses applications.
- Le chariot électrique à contrepoids le plus robuste du marché, qui résiste à l'intensité des applications les plus ardues.
- Batteries DIN 80 V, 840 à 930 Ah disponibles
- Les freins en bain d'huile et les freins de parking automatiques permettent de réaliser des économies et de minimiser les interventions nécessaires

PRODUCTIVITÉ

- Deux roues motrices avant 80 V avec moteurs à courant alternatif sur la levée, la direction et la traction
- Les paramètres Hautes performances offrent l'équilibre énergétique suprême. Une productivité digne d'un chariot thermique et une faible consommation énergétique.
- Le double moteur de traction et l'essieu ZTR constituent une spécificité unique dans ce segment de capacités. La maniabilité et la productivité sont exceptionnelles, grâce à une largeur d'allée de braquage de 4161 mm pour le modèle H4.0-5.0XN (palette de 1000 mm x 1200 mm), et l'opérateur bénéficie malgré tout d'un espace de travail et d'un confort inégalés
- De par sa conception, ce chariot est destiné aux applications ardues. Il possède une excellente capacité résiduelle et un tablier de classe IV pour applications ardues, avec fonction de déplacement latéral, sur les modèles J5.0XN6 and J5.5XN6. Les opérateurs sont ainsi plus productifs, car ils manipulent les charges en toute confiance.
- Ce chariot offre les plus grandes vitesses de déplacement de l'industrie (21 km/h à vide). Il égale ainsi les performances d'un chariot thermique avec une époustouflante vitesse maximale de levage en charge de 0,44 m/s. Il est parfaitement conçu pour répondre aux exigences des applications intensives, qui requièrent par essence une productivité élevée
- Parmi les options qui contribuent à améliorer la productivité, citons les mini-leviers TouchPoint™ intégrés dans l'accoudoir, les kits d'éclairage, le tablier à déplacement latéral intégré, les cabines entièrement ou partiellement fermées pouvant être dotées en option d'un chauffage et d'un rappel programmable de maintenance

ERGONOMIE

Hyster a tout mis en œuvre pour que les opérateurs restent aussi productifs de la première à la dernière heure de leur équipe de travail.

- Sièges offrant le plus faible niveau de vibrations. 0,5 s² selon la norme EN13059 - Sécurité des chariots industriels
- Les mini-leviers TouchPoint™ et l'accoudoir, largement plébiscités, garantissent à l'opérateur un confort en toutes circonstances
- Un chariot silencieux : 68 dB(A) pour le modèle standard.
- Les doubles moteurs de traction et l'essieu à rayon de braquage extérieur zéro offrent un faible rayon de braquage extérieur, ce qui permet d'avoir un chariot suffisamment long pour le doter d'un spacieux compartiment opérateur
- Pour une conduite confortable sur terrain difficile, des pneus pleins souples sont montés de série.
- Options : cabine entièrement ou partiellement fermée avec chauffage en option, siège à haut dossier avec support lombaire, module mini-leviers TouchPoint™ avec accoudoir, colonne de direction télescopique avec mémoire d'inclinaison.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Intervalles de maintenance = 1000 heures / 6 mois
- Gestionnaire des systèmes du véhicule et technologie CANbus, pour un dépannage et une résolution des défauts plus rapides
- Frein de parking automatique sans entretien
- Intervalle de maintenance des freins à disques en bain d'huile = 4000 heures
- Intervalle de changement de l'huile du pont moteur/de la transmission = 4000 heures
- Les moteurs à courant alternatif sur la traction et le levage sont sans entretien
- Intervalle de changement de l'huile hydraulique = 4000 heures
- Garantie standard = 2000 heures ou un an
- Garantie de la chaîne cinématique = 4000 heures ou deux ans
- Rappel programmable de maintenance disponible



DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option