



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.™**



K1.0 SÉRIE GUIDE TECHNIQUE



WWW.HYSTER.COM

K1.0L, K1.0L SL

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur (abréviation)		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Désignation constructeur		K1.0L AC 0.7 FC		K1.0L AC 1.4 FC		K1.0L AC 1.2		K1.0L AC 1.2 SL			
	1-3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Batterie		Batterie		Batterie		Batterie			
	1-4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande				Chariot préparateur de commandes							
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q_1	t	1		1		1		1		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600		600		600		600		
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	144		96		166				
	1-9	Empattement=	y	mm	1390		1390		1390		1390		
	2-1	Poids en service (9) (10)		kg	1550		1750		1600		1700		
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	350	2200	350	2400	350	2250	350	2350	
POIDS	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	900	650	950	800	900	700	950	750	
	3-1	Pneus			NDII Thane				NDII Thane		NDII Thane		
	3-2	Dimensions des pneus avant		mm x mm	254 x 125				254 x 125		254 x 125		
	3-3	Dimensions des pneus arrière		mm x mm	125 x 94				125 x 94		125 x 94		
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			1x		2		1x	2	1x	2	
DIMENSIONS	3-7	Voie, arrière	b_{11}	mm	660		660		660		660		
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	1074		1794		1654		1654		
	4-4	Levage	h_3	mm	690	1410		1010		1010		1010	
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h_4	mm	-		2664		2664		2664		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) (2)	h_6	mm	1957 (11)		-		-		-		
	4-8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h_7	mm	180		180		180		180		
	4-11	Levage auxiliaire	h_9	mm	-		-		690		690		
	4-14	Hauteur de plancher, surélevé	h_{12}	mm	-		1190		1190		1190		
	4-15	Hauteur, fourches abaissées	h_{13}	mm	80 (3)		80		80 (3)		80 (3)		
	4-19	Longueur hors-tout (1) (8)	l_1	mm	2907		2874		2929		2929		
PERFORMANCES	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (1) (8)	l_2	mm	1767		1719		1789		1789		
	4-21	Largeur hors-tout (4)	b_1/b_2	mm	796		780		780		780		
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331 (5)	s/e/l	mm	60	180	1140	60	180	1155	60	180	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			No		No		No		No		
	4-24	Largeur fourches-tablier (6)	b_3	mm	700		-		700		700		
	4-25	Largeur entre les fourches-bras (7)	b_5	mm	560		526		560		560		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1	mm	135		135		135		135		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m_2	mm	30		30		30		30		
	4-33	Dimensions de la charge $b_{12} \times l_6$ dans le sens de la longueur	$b_{12} \times l_6$	mm	800 x 1200		800 x 1200		800 x 1200		800 x 1200		
	4-34-1	Largeur d'allée de transfert avec palette 1000 x 1 200 dans le sens en longueur (17)	A_{st}	mm	3256		3248		3277		3277		
ÉLECTRIQUE - MOTEUR	4-34-2	Largeur d'allée de transfert avec palette 800 x 1 200 dans le sens en longueur (17)	A_{st}	mm	3224		3217		3245		3245		
	4-35	Rayon de braquage	W_a	mm	1622		1622		1622		1622		
	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		m/h	10.1	10.5		10.1	10.5	10.1	10.5		
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (cabine)		m/h	-		0.17		0.25	0.11	0.21		
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (SL)		m/h	0.09	0.18		-	-	0.09	0.18		
PERFORMANCES	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide (cabine)		m/s	-		0.29		0.25	0.26	0.14		
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide (SL)		m/s	0.20	0.07		-	-	0.20	0.07		
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide		%	5.0	8.0		5.0	8.0	5.0	8.0		
	5-8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide		%	5.0	8.0		5.0	8.0	5.0	8.0		
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	5.5	7.5		5.5	7.5	5.5	7.5		
	5-10	Frein de service			Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique		
	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min		kW	4		4		4		4		
	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %		kW	2		3		3		3		
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			no		no		no		no		
	6-4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	V/Ah	24	500		24	620 (10)	24	620 (10)		
	6-5	Poids de la batterie (9)		kg	370		485		485		485		
	6-6	Consommation d'énergie selon le cycle		kWh/h	2.28	2.35		2.30	2.38	2.30	2.38		
	8-1	Type d'unité motrice			Variateur AC		Variateur AC		Variateur AC		Variateur AC		
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LPAZ		dB (A)	< 70		< 70		< 70		< 70		

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

(1) Remarque pour modèle SL :

 Avec tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm + 20 mm
 Avec tablier FEM et fourches de 100 x 35 mm + 25 mm

(2) Remarque pour les modèles équipés d'un protège-conducteur :

 Avec coupure du levage montée sur le protège-conducteur h6 + 80 mm

(3) Remarque pour modèle SL :

 Avec tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm h13 = 40 mm

(4) Remarque pour modèle SL : Avec tablier FEM b2= 800 mm

(5) Remarque pour modèle SL: Également disponible : tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm (600 kg à 600 mm , 800 kg @ 500 mm, 1000 kg à 400 mm) et 100 x 35 mm avec 1000 kg à 600 mm

(6) Remarque pour modèle SL :Avec tablier FEM b3= 800mm

(7) Remarque pour modèle SL :

 Avec tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm b5 = 753 mm
 Avec tablier FEM et fourches de 100 x 35 mm b5 = 773 mm

(8) Avec filoguidage l1 et l2 + 40 mm

(9) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %

(10) Batterie disponible 560 Ah. Avec batterie de 500 Ah, poids de service -9 kg

(11) Modèle sans cabine ; la valeur est renvoyée par la hauteur totale, sans dossier et de charge

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

 Sécurité Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.



GÉNÉRALITÉS		Constructeur (abréviation)		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
		Désignation constructeur		K1.0L AC 1.7 SL (13)		K1.0L AC 1.7 WP (14)		K1.0L AC 4.8 SL (15)		K1.0L AC 4.8 WP (16)	
1-3		Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Batterie		Batterie		Batterie		Batterie	
1-4		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Chariot préparateur de commandes		Chariot préparateur de commandes		Chariot préparateur de commandes		Chariot préparateur de commandes	
1-5		Capacité nominale/charge nominale	Q_1	t	1	1	1	1	1	1	1
1-6		Distance du centre de charge	c	mm	600	600	600	600	600	600	600
1-8		Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	166	166	157	166			
1-9		Empattement=	y	mm	1390	1390	1510	1510			
POIDS	2-1	Poids en service (9) (10)		kg	1800	2000	2736		2875		
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	350 2450	350 2650	1034 2702	1223 2652			
ROUES	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	950 850	950 1050	1523 1213	1755 1120			
	3-1	Pneus			NDIIthane	NDIIthane	NDIIthane	NDIIthane			
3-2		Dimensions des pneus avant	Ø	mm x mm	254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125			
3-3		Dimensions des pneus arrière	Ø	mm x mm	125 x 94	125 x 94	125 x 94	125 x 94			
3-5		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			1x 2	1x 2	1x 2	1x 2			
3-7		Voie, arrière	b_{11}	mm	660	660	830	830			
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	2270	2270	3075	3075			
	4-4	Levage	h_3	mm	1530	1530	4628	4628			
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h_4	mm	3800	3800	6898	6898			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) (2)	h_6	mm	2270	2270	2270	2270			
	4-8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h_7	mm	180	180	180	180			
	4-11	Levage auxiliaire	h_9	mm	690	-	690	-			
	4-14	Hauteur de plancher, surélevé	h_{12}	mm	1710 (12)	1710 (12)	4808 (12)	4808 (12)			
	4-15	Hauteur, fourches abaissées	h_{13}	mm	80 (3)	80	80 (3)	80			
	4-19	Longueur hors-tout (1) (8)	l_1	mm	2929	3099	3040	3220			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (1) (8)	l_2	mm	1789	1789	1900	1910			
	4-21	Largeur hors-tout (4)	b_1/b_2	mm	780	780 996	950	950 996			
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331 (5)	s/e/l	mm	60 180 1140	60 180 1140	60 180 1140	60 180 1140			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	II A		No	No	No	No			
	4-24	Largeur fourches-tablier (6)	b_3	mm	700	880	700	880			
	4-25	Largeur entre les fourches-bras (7)	b_5	mm	560	560	560	560			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1	mm	135	135	135	135			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m_2	mm	30	30	30	30			
	4-33	Dimensions de la charge $b_{12} \times l_6$ dans le sens de la longueur	$b_{12} \times l_6$	mm	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200			
	4-34-1	Largeur d'allée de transfert avec palette 1000 x 1 200 dans le sens en longueur (17)	A_{st}	mm	3277	-	3397	-			
	4-34-2	Largeur d'allée de transfert avec palette 800 x 1 200 dans le sens en longueur (17)	A_{st}	mm	3245	3377	3365	3497			
	4-35	Rayon de braquage	W_a	mm	1622	1622	1742	1742			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		m/h	10.1 10.5	10.1 10.5	8.6 9.5	8.6 9.5			
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (cabine)		m/h	0.11 0.21	0.15 0.20	0.15 0.20	0.15 0.20			
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (SL)		m/h	0.09 0.18	-	0.09 0.18	-			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide (cabine)		m/s	0.26 0.14	0.20 0.24	0.27 0.23	0.28 0.24			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide (SL)		m/s	0.20 0.07	-	0.20 0.07	-			
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide		%	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0			
	5-8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide		%	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0			
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	5.5 7.5	5.5 7.5	5.5 7.5	5.5 7.5			
	5-10	Frein de service			Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique			
	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min		kW	4	4	4	4			
ÉLECTRIQUE - MOTEUR	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %		kW	3	3	3	3			
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			no	no	no	no			
6-4		Tension batterie/capacité nominale K5		V/Ah	24 620 (10)	24 620 (10)	24 620 (10)	24 620 (10)			
6-5		Poids de la batterie (9)		kg	485	485	485	485			
6-6		Consommation d'énergie selon le cycle		kWh/h	2.40	2.40	2.86	2.90			
8-1		Type d'unité motrice			Variateur AC	Variateur AC	Variateur AC	Variateur AC			
10.7		Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LPAZ		dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70			

NOTES:

- (12) Modèles nom visé à h12
 (13) Modèles disponibles K1.0L AC 1.9 SL
 (14) Modèles disponibles K1.0L AC 1.9 WP
 (15) Modèles disponibles K1.0L AC 3.2-3.6-4.0-4.4 SL
 (16) Modèles disponibles K1.0L AC 3.2-3.6-4.0-4.4 WP
 (17) Largeur d'allée de transfert (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

ATTENTION:

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT – K1.0L, K1.0L SL, K1.0L WP

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

MÂTS – 1 STAGE LFL

	Hauteur de levage h3 (mm)	Levée des fourches H (mm) (1) (2)	Hauteur, mât abaissé h1 (mm)	Hauteur, mât déployé h4 (mm)	Hauteur de plancher, surélevé h12 (mm)	Poids (3)
SIMPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	1010	1780	1654	2664	1190	-
	1530	2300	2270	3800	1710	-
	1690	2460	2270	3960	1870	-

MÂTS – 2 STAGE LFL SL

	Hauteur de levage h3 (mm)	Levée des fourches H (mm)	Hauteur, mât abaissé h1 (mm) (1) (2)	Hauteur, mât déployé h4 (mm)	Hauteur de plancher, surélevé h12 (mm)	Poids (3)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE SL	3028	3798	2275	5298	3208	-
	3428	4198	2475	5698	3608	-
	3828	4598	2675	6098	4008	-
	4228	4998	2875	6498	4408	-
	4628	5398	3075	6898	4808	-

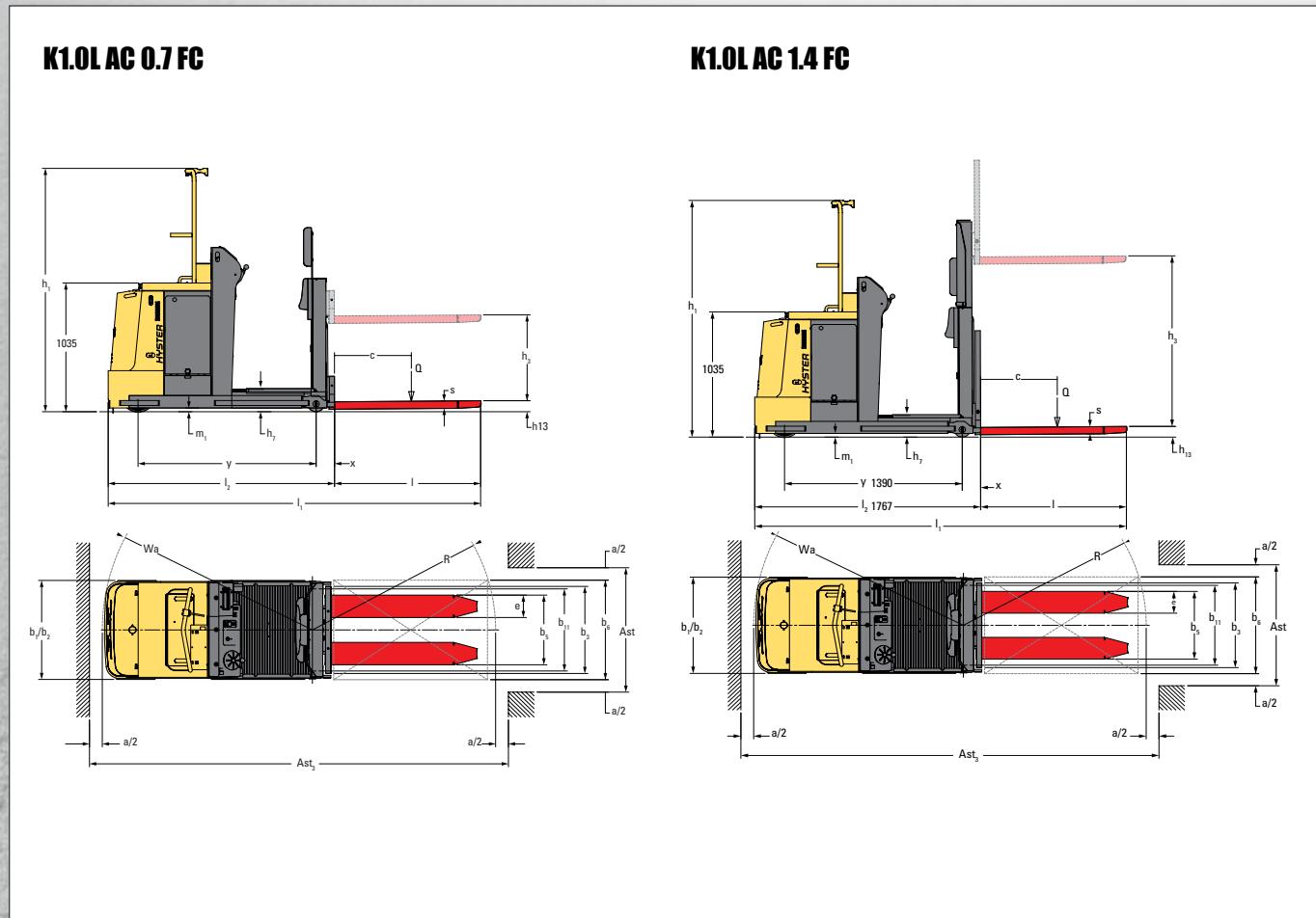
(1) Pour les modèles WP -690 mm

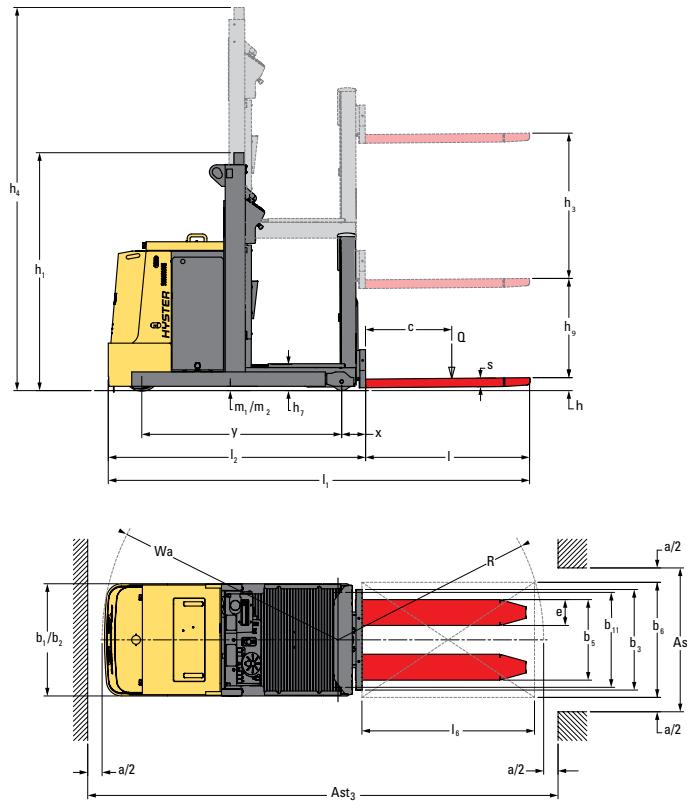
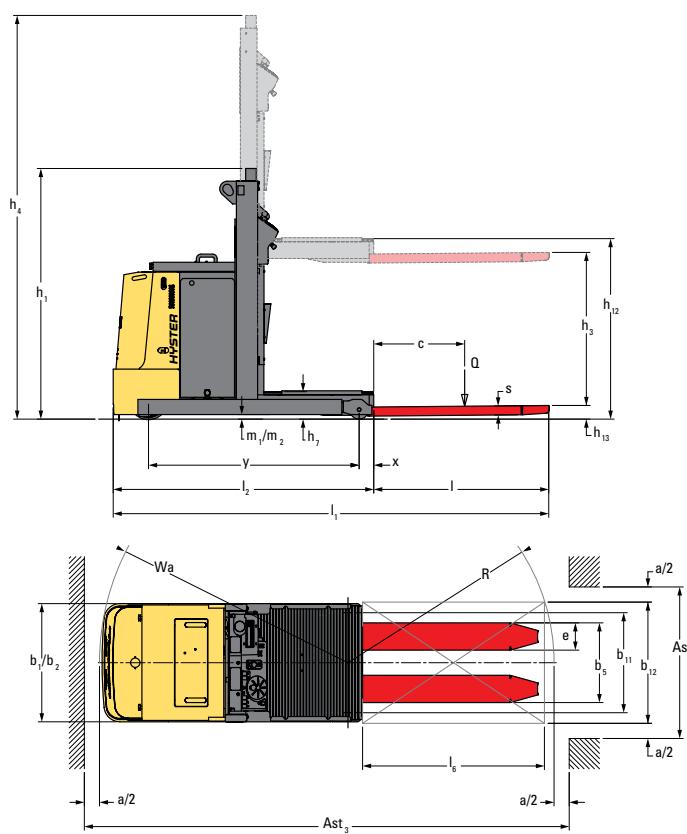
(2) Remarque pour le modèle SL : Avec tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm et 100 x 35 mm H -40 mm

(3) Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile. Ils ne comprennent pas les fourches ni les accessoires.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour plus amples informations, contactez le constructeur. La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

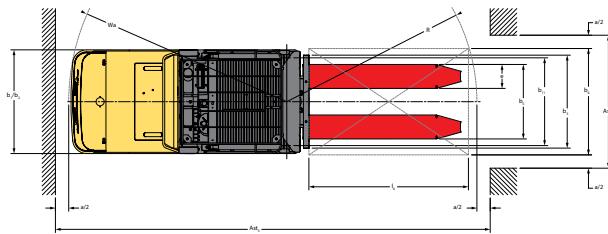
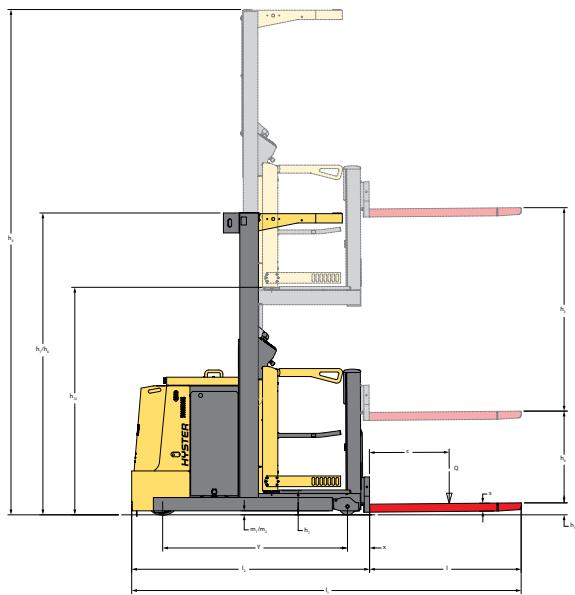
DIMENSIONS DU CHARIOT



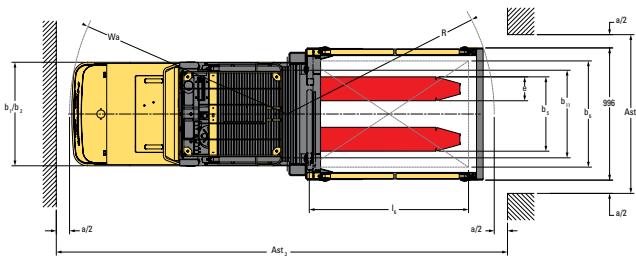
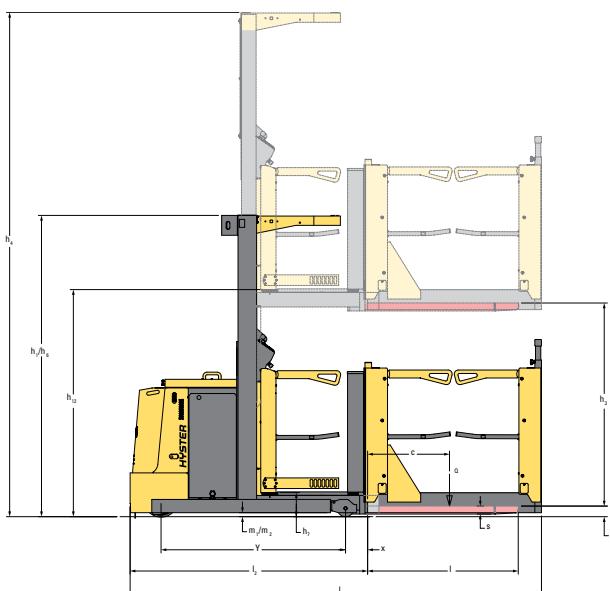


DIMENSIONS DU CHARIOT

K1.0L AC 1.9 SL

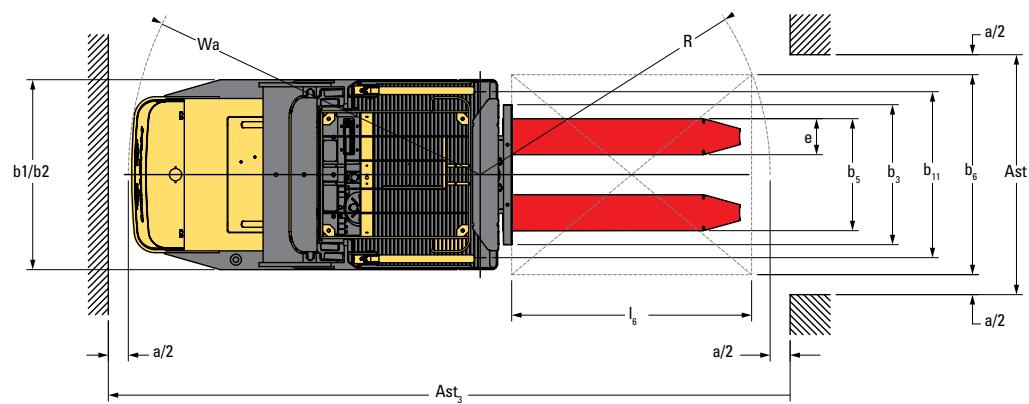
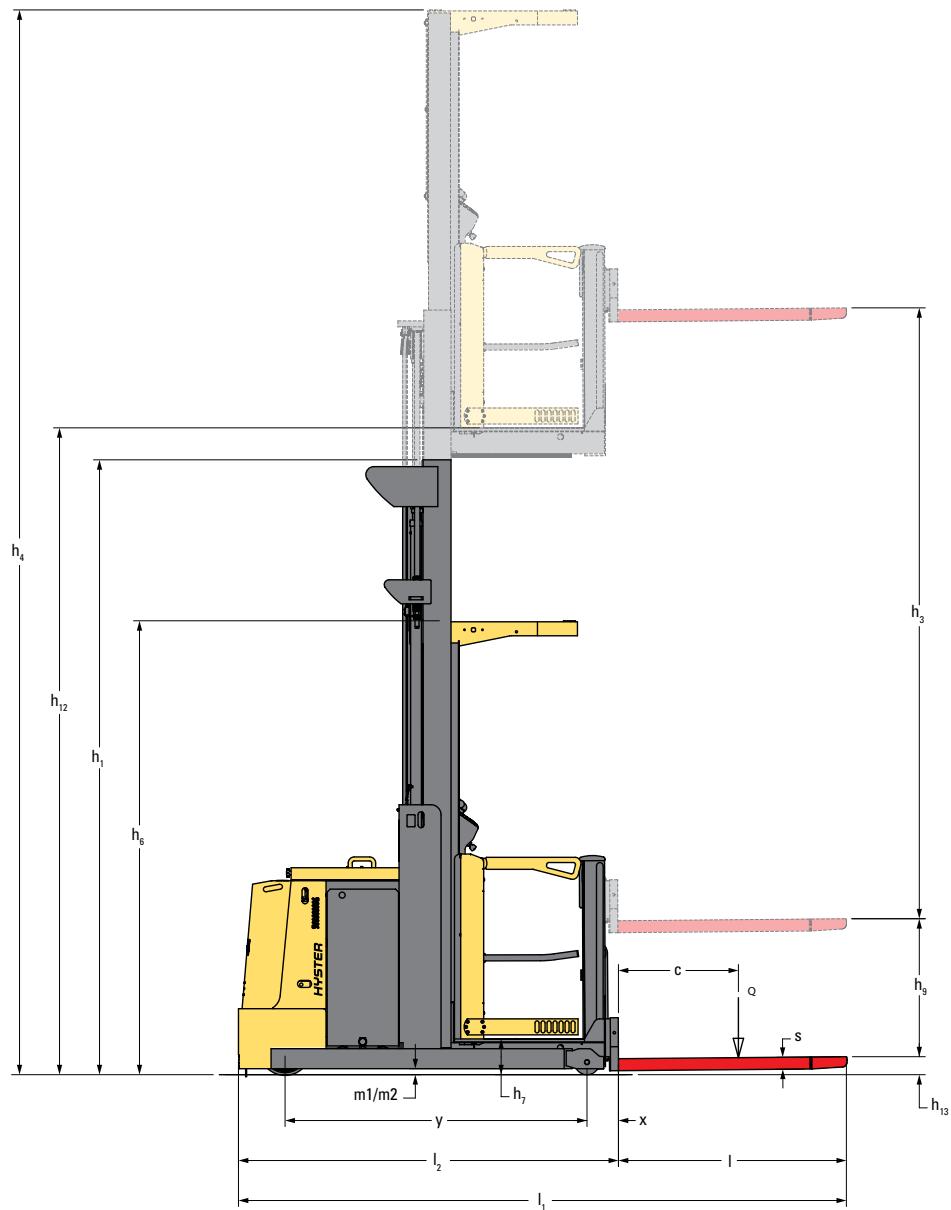


K1.0L AC 1.9 WP



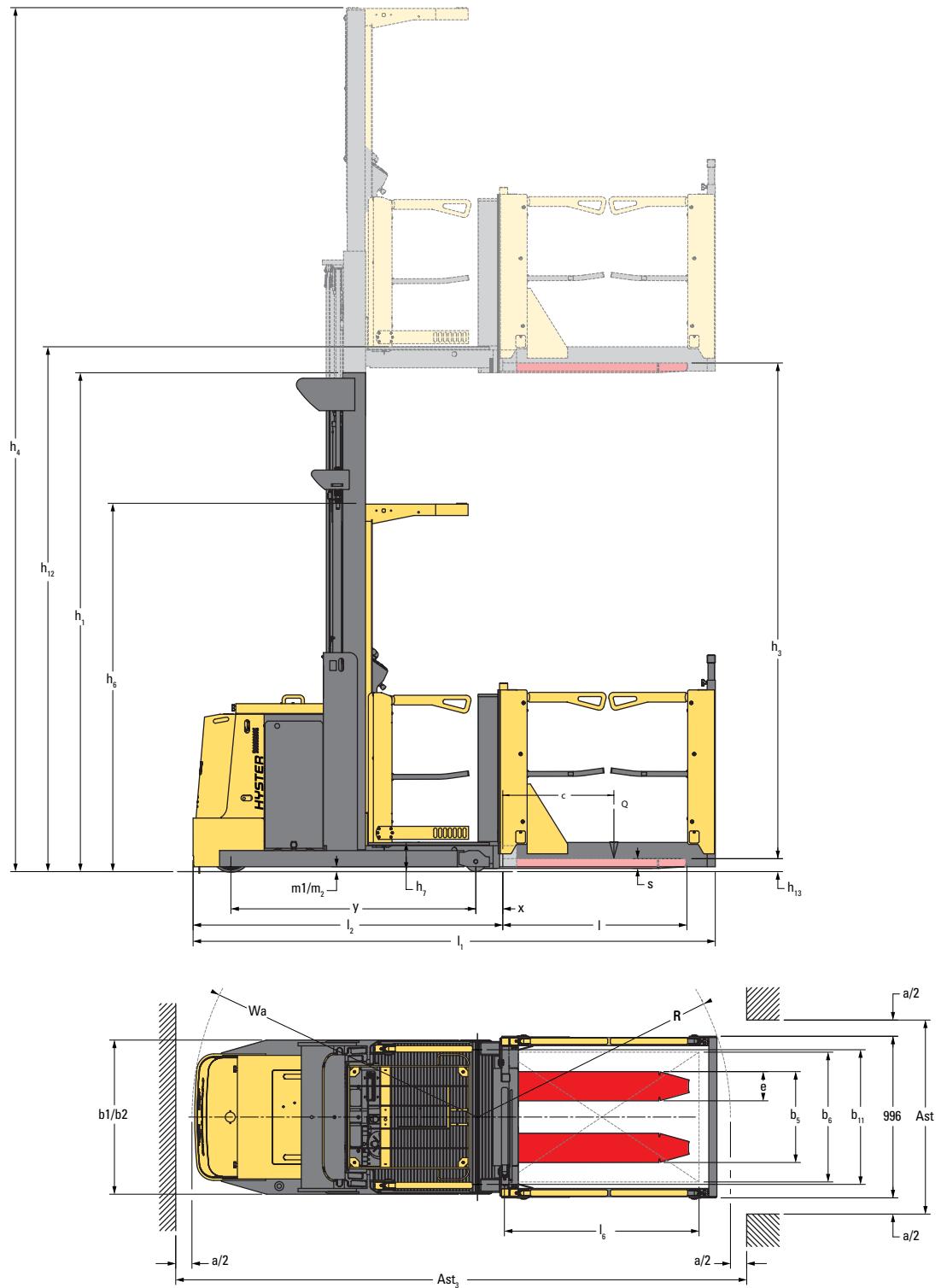


K1.0L AC 4.8 SL



➤ DIMENSIONS DU CHARIOT

K1.0L AC 4.8 WP





GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur (abréviation)		HYSTER		HYSTER		HYSTER
	1-2	Désignation constructeur		K1.0M		K1.0H		K1.0H
	1-3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Batterie		Batterie		Batterie
	1-4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Chariot préparateur de commandes		Chariot préparateur de commandes		Chariot préparateur de commandes
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q_1	t	1	1	1	1
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600	600	600	600
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	190	150 (2)	205 (3)	
	1-9	Empattement	y	mm	1534.5	1574.5	1674.5	
	2-1	Poids en service (18)		kg	2890	3259	4073	
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	1060 2830	1509 2750	1034 2702	
POIDS	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1650 1240	1942 1317	1523 1213	
	3-1	Pneus		NDIIthane		NDIIthane		NDIIthane
	3-2	Dimensions des pneus avant	\varnothing	mm x mm	343 x 140	343 x 140	254 x 125	
	3-3	Dimensions des pneus arrière	\varnothing	mm x mm	200 x 80	200 x 80	125 x 94	
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			1x 2	1x 2	1x 2	
	3-7	Voie, arrière	b_{11}	mm	877	977	1057	
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	3070	3320	3720	
DIMENSIONS	4.4	Levage	h_3	mm	4670	5170	8895	
	4.5	Hauteur, mât déployé (4) (5)	h_4	mm	7040	7540	11265	
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) (4) (5)	h_6	mm	2370	2370	2370	
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h_7	mm	250	250	250	
	4.11	Levage auxiliaire	h_9	mm	770	770	770	
	4.14	Hauteur de plancher, surélevé	h_{12}	mm	4920	5420	9145	
	4.15	Hauteur, fourches abaissées (6)	h_{13}	mm	80	80	80	
	4.19	Longueur hors-tout (1)	l_1	mm	3087	3087	3242	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (1)	l_2	mm	1947	1947	2102	
	4.21	Largeur hors-tout (4)	b_1/b_2	mm	1000 1000	1100 1100	1000 1000	
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331 (5)	s/e/l	mm	60 180 1140	60 180 1140	60 180 1140	
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	II A		No	No	No	
	4.24	Largeur fourches-tablier (8)	b_3	mm	780 (14)	780 (14)	780 (14)	
	4.25	Largeur entre les fourches-bras (9)	b_5	mm	560 (15)	560 (15)	560 (15)	
	4.27	Largeur entre galets de guidage	b_6	mm	1130 (16)	1230 (17)	1430	
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1	mm	80	80	80	
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement (10)	m_2	mm	60	60	60	
	4.33	Dimensions de la charge $b_{12} \times l_6$ dans le sens de la longueur	$b_{12} \times l_6$	mm	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	
PERFORMANCES	4.34.1	Largeur d'allée de transfert avec palette 1000 x 1 200 dans le sens en longueur (19)	A _{st}	mm	4737	4816	5015	
	4.34.2	Largeur d'allée de transfert avec palette 800 x 1 200 dans le sens en longueur (19)	A _{st}	mm	4721	4800	4999	
	4.35	Rayon de braquage	W _a	mm	1757	1797	1897	
	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		m/h	8.8 9.0	8.8 9.0	8.8 9.0	
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide (cabine)		m/h	0.35 0.42	0.31 0.42	0.31 0.42	
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide (SL)		m/h	0.22 0.24	0.20 0.24	0.20 0.24	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide (cabine)		m/s	0.37 0.37	0.38 0.38	0.38 0.38	
ÉLECTRIQUE - MOTEUR	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide (SL)		m/s	0.14 0.12	0.14 0.12	0.14 0.12	
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%		6.3	6.2	5.8	
	5.10	Frein de service			Électromagnétique		Électromagnétique	
	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min		kW	6.4		6.4	
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %		kW	12		12	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			No		DIN 43531 B	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah	48 310 (11)	48 465 (12)	48 620 (13)		
8-1	6.5	Poids de la batterie (18)	kg	541		750		945
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle	kWh/h	3.27		3.27		3.27
	8.1	Type d'unité motrice		Variateur AC		Variateur AC		Variateur AC
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LPAZ	dB (A)	59		59		59

NOTES:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- (1) Avec tablier FEM et fourches de 100 x 35 ajouter + 25 mm.
- (2) Avec mât TX ajouter 55 mm
- (3) Avec mât DX retirer 55 mm
- (4) Avec coupure du levage montée sur le protège-conducteur : h_6 et h_4 sont augmentées de 105 mm
- (5) Avec feu à éclat monté sur le protège-conducteur : h_6 et h_4 sont augmentées de 120 mm
- (6) Avec tablier FEM et fourches de 80x30 et 100x35 $h_{12} = 40$ mm
- (7) Également disponible, tablier FEM et fourches de 100 x 35 pour 1000 Kg à 600 mm
- (8) Avec tablier FEM b3 = 800 mm
- (9) Avec tablier FEM et fourches de 100 x 35 b5 maxi. = 773 mm.
- (10) Hauteur du capteur, 30 mm depuis le sol
- (11) Autre batterie disponible : 48/280 (541 kg)
- (12) Autre batterie disponible : 48/420 (746 kg)
- (13) Autre batterie disponible : 48/560 (937 kg)

(14) Disponible 700mm et 860mm

(15) Disponible 520mm, 680mm, 830mm

(16) Disponible 1075mm et 1330mm

(17) Disponible 1175mm et 1430mm

(18) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %

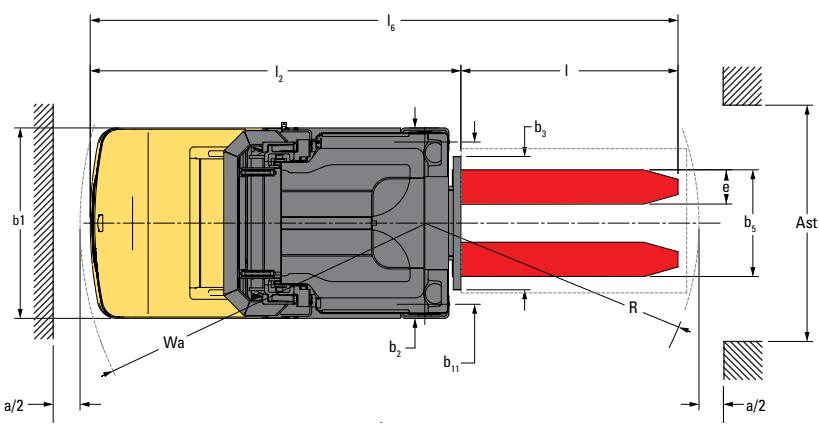
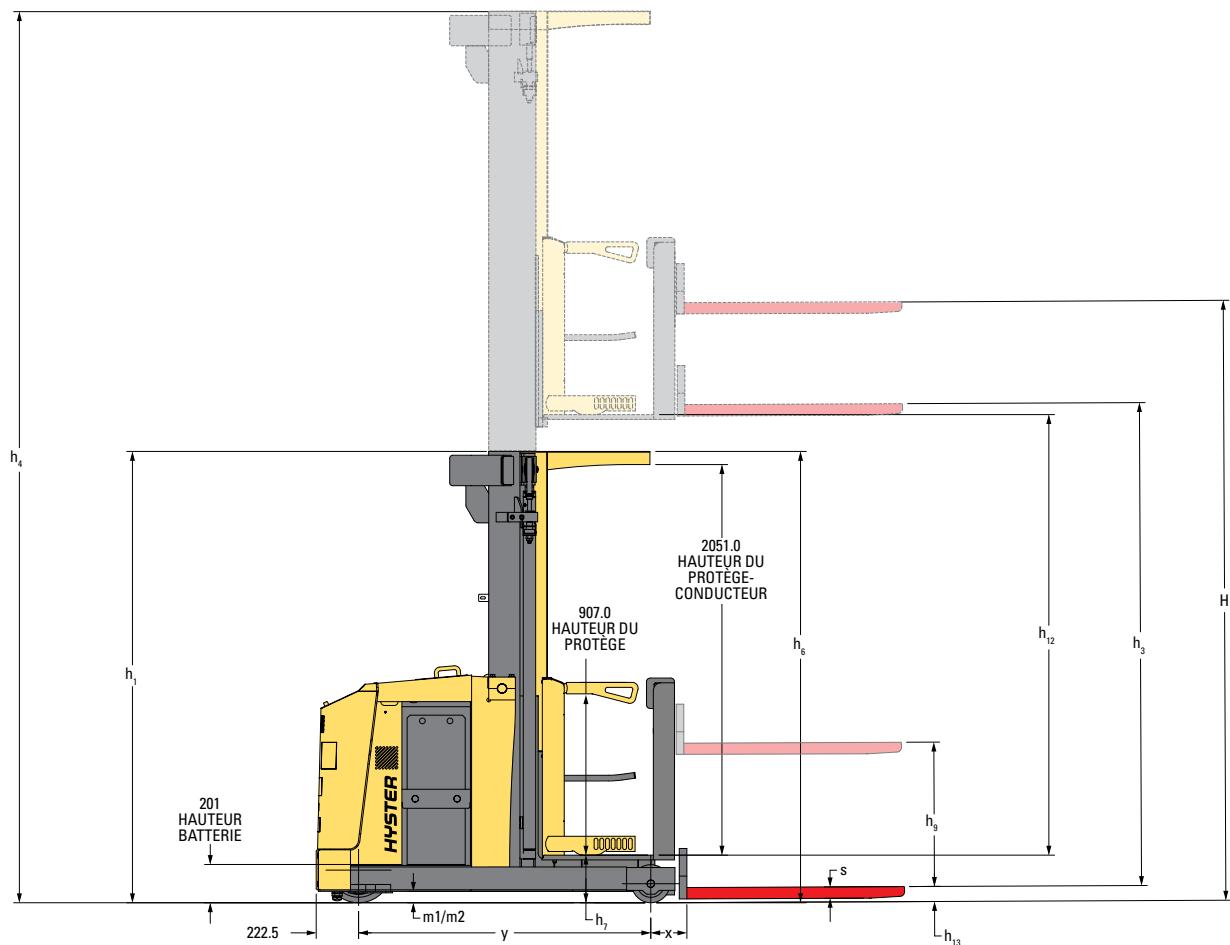
(19) Largeur d'allée de transfert (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

ATTENTION:

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur. La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

➤ DIMENSIONS DU CHARIOT

K1.0M-K1.0H



INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT – K1.0M, K1.0H



Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

MÂTS – DUPLEX SL

	Hauteur de levage h3 (mm)	Levée des fourches h2 mm (1) (2)	Hauteur, mât abaissé h1 mm	Hauteur, mât déployé h4 mm	Hauteur de plancher, surélevé h12 mm
DUPLEX	3270	4120	2370	5640	3520
	3370	4220	2420	5740	3620
	3470	4320	2470	5840	3720
	3570	4420	2520	5940	3820
	3670	4520	2570	6040	3920
	3770	4620	2620	6140	4020
	3870	4720	2670	6240	4120
	3970	4820	2720	6340	4220
	4070	4920	2770	6440	4320
	4170	5020	2820	6540	4420
	4270	5120	2870	6640	4520
	4370	5220	2920	6740	4620
	4470	5320	2970	6840	4720
	4570	5420	3020	6940	4820
	4670	5520	3070	7040	4920
	4770	5620	3120	7140	5020
	4870	5720	3170	7240	5120
	4970	5820	3220	7340	5220
	5070	5920	3270	7440	5320
	5170	6020	3320	7540	5420
	5270	6120	3370	7640	5520
	5370	6220	3420	7740	5620
	5470	6320	3470	7840	5720
	5570	6420	3520	7940	5820
	5670	6520	3570	8040	5920
	5770	6620	3620	8140	6020
	5870	6720	3670	8240	6120
	5970	6820	3720	8340	6220
	6070	6920	3770	8440	6320
	6170	7020	3820	8540	6420
	6270	7120	3870	8640	6520
	6370	7220	3920	8740	6620
	6470	7320	3970	8840	6720
	6570	7420	4020	8940	6820
	6670	7520	4070	9040	6920

(1) Pour les modèles WP -770 mm

(2) Remarque pour le modèle SL : Avec tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm et 100 x 35 mm H -40 mm

TABLEAU DES MÂTS - TRIPLEX SL

	Hauteur de levage h3 (mm)	Levée des fourches h2 mm (1) (2)	Hauteur, mât abaissé h1 mm	Hauteur, mât déployé h4 mm	Hauteur de plancher, surélevé h12 mm
TRIPLEX	4845	5695 (1)	2370	7215	5095
	4995	5845	2420	7365	5245
	5145	5995 (1))	2470	7515	5395
	5295	6145	2520	7665	5545
	5445	6295	2570	7815	5695
	5595	6445	2620	7965	5845
	5745	6595 (1)	2670	8115	5995
	5895	6745	2720	8265	6145
	6045	6895	2770	8415	6295
	6195	7045	2820	8565	6445
	6345	7195 (1)	2870	8715	6595
	6495	7345	2920	8865	6745
	6645	7495	2970	9015	6895
	6795	7645	3020	9165	7045
	6945	7795 (1)	3070	9315	7195
	7095	7945	3120	9465	7345
	7245	8095	3170	9615	7495
	7395	8245	3220	9765	7645
	7545	8395 (1)	3270	9915	7795
	7695	8545	3320	10065	7945
	7845	8695	3370	10215	8095
	7995	8845	3420	10365	8245
	8145	8995 (1)	3470	10515	8395
	8295	9145	3520	10665	8545
	8445	9295	3570	10815	8695
	8595	9445	3620	10965	8845
	8745	9595 (1)	3670	11115	8995
	8895	9745	3720	11265	9145

(1) Pour les modèles WP -770mm

(2) Remarque pour le modèle SL : Avec tablier FEM et fourches de 80 x 30 mm et 100 x 35 mm H -40 mm

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur (abréviation)			Hyster	Hyster				
	1-2	Désignation constructeur			K1.0H WP	K1.0H WP				
	1-3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL			Battery	Battery				
	1-4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande			Chariot préparateur de commandes	Chariot préparateur de commandes				
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q ₁	t	1	1				
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600	600				
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	162.5	162.5				
	1-9	Empattement	y	mm	1574.5	1674.5				
	2-1	Poids en service (5)		kg	3343	4161				
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	1539	2804				
WHEELS	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1992	1351				
	3-1	Pneus			NDIIthane	NDIIthane				
	3-2	Dimensions des pneus avant	Ø	mm x mm	343 x 140	343 x 140				
	3-3	Dimensions des pneus arrière	Ø	mm x mm	200 x 80	200 x 100				
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			1x	2				
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	977	1057				
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	3320	3470				
DIMENSIONS	4.4	Levage	h ₃	mm	5170	8145				
	4.5	Hauteur, mât déployé (1) (2)	h ₄	mm	7540	10515				
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) (1) (2)	h ₆	mm	2370	2370				
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h ₇	mm	250	250				
	4.14	Hauteur de plancher, surélevé	h ₁₂	mm	5420	8395				
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃	mm	80	80				
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁	mm	3260	3360				
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1960	2060				
	4.21	Largeur hors-tout	b ₁ /b ₂	mm	1100	1100				
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	60	180	1150	60	180	1150
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	II A		No	No				
	4.24	Largeur fourches-tablier	b ₃	mm	1080	1280				
	4.25	Largeur entre les fourches-bras	b ₅	mm	560	560				
	4.27	Largeur entre galets de guidage	b ₆	mm	1230 (6)	1430				
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	80	80				
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	60	60				
	4.33	Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₆ dans le sens de la longueur	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200	1200 x 1200				
ÉLECTRIQUE- MOTEUR PERFORMANCES	4.34	Largeur d'allée de transfert (7)	A _{st}	mm	3575	3715				
	4.35	Rayon de braquage	W _a	mm	1798	1898				
	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		m/h	8.8	9.0	8.8	9.0		
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide (SL)		m/h	0.37	0.43	0.37	0.43		
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide (SL)		m/s	0.38	0.38	0.38	0.38		
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide		%	-	-	-	-		
	5.10	Frein de service			Électromagnétique	Électromagnétique				
	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min		kW	6.4	6.4				
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %		kW	12	12				
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			DIN 43531 B	DIN 43531 B				
ÉLECTRIQUE- MOTEUR	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5		V/Ah	48	465 (3)	48	620 (4)		
	6.5	Poids de la batterie (9)		kg	750	945				
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle		kWh/h	3.27	3.27				
	8-1	Type d'unité motrice			Variateur AC	Variateur AC				
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LPAZ		dB (A)	< 70	< 70				

REMARQUE:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- (1) Remarque concernant les modèles équipés d'un protège-conducteur avec coupure du levage montée sur le protège-conducteur, h₆ et h₄ + 105 mm
- (2) Avec feu à éclat monté sur le protège-conducteur : h₆ et h₄ sont augmentées de 120 mm
- (3) Autre batterie disponible : 48/420 (746kg)
- (4) Autre batterie disponible : 48/560 (937kg)
- (5) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %
- (6) Disponible 1175mm et 1430mm
- (7) Largeur d'allée de transfert (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

ATTENTION:

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur. La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.



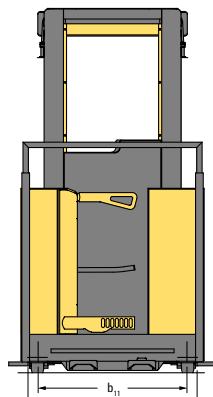
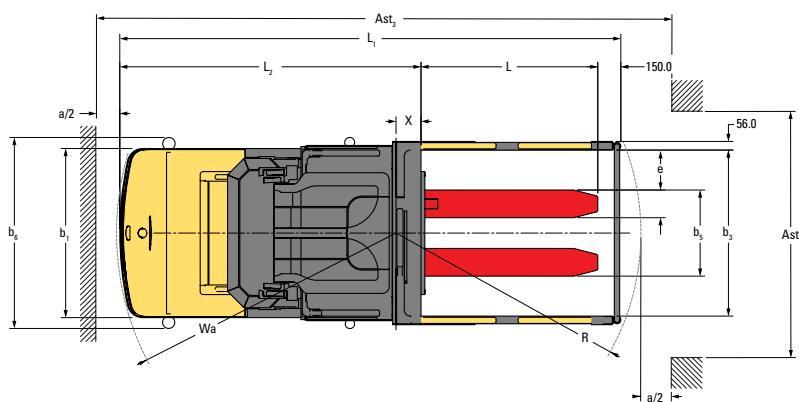
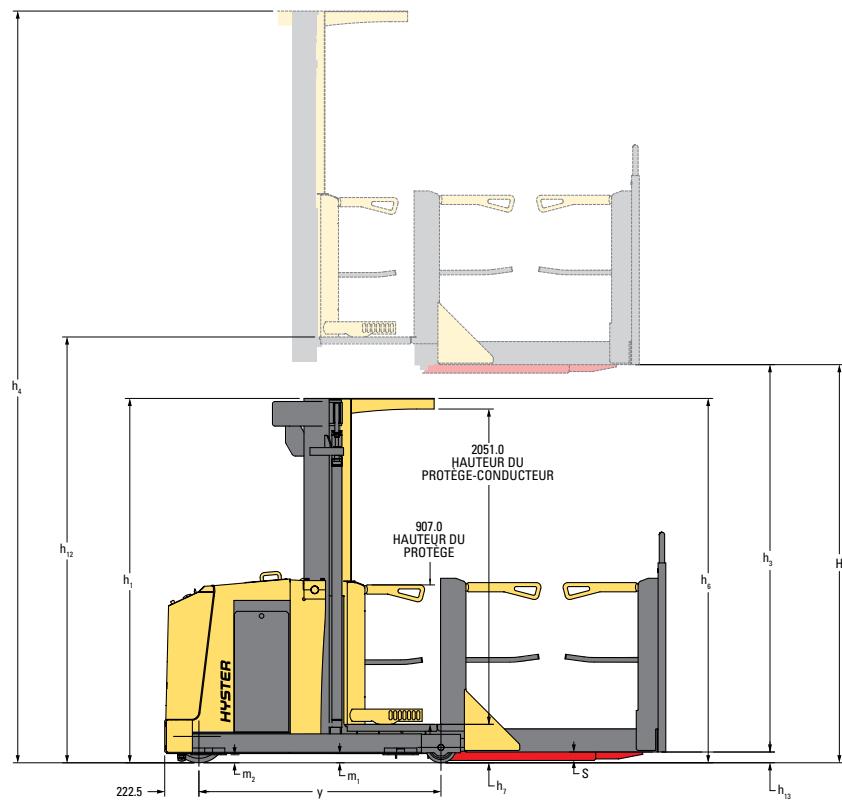
Sécurité Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

DIMENSIONS DU CHARIOT – K10L AC 48 WP



K1.0H WP



➤ ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

COMPARTIMENT OPÉRATEUR	K1.0L AC 0.7/1.4 FC	K1.0L AC 1.2 SL/WP	K1.0L AC 1.9-4.8 SL/WP	K1.0M SL/WP	K1.0H SL/WP
Commandes faisant face au côté roue motrice	x	x	x	x	x
Commandes faisant face au côté roues motrices et porteuses jumelées	-	-	-	o	o
Direction assistée électrique	x	x	x	x	x
Détecteur de présence de l'opérateur intégré au plancher	x	x	x	x	x
Indicateur de hauteur	x	x	x	x	x
Compartiment de rangement	x	x	x	x	x
Compartiment opérateur ouvert - hauteur du plancher surélevé (h12) < 1200 mm	-	x	-	-	-
Compartiment opérateur fermé - devant et sur les côtés	-	-	x	x	x
Bas du protège-pied rabattable au niveau des barrières latérales (compartiment fermé uniquement)	-	-	x	x	x
COMMANDE DE LEVÉE ET DE TRACTION					
Commande proportionnelle de levée/descente	-	-	x	x	x
Arrêt en douceur lors de la descente	-	-	-	x	x
Descente de secours depuis le sol	-	-	x	x	x
Modes de fonctionnement sélectionnés par l'opérateur pour la traction et la levée	x	x	x	x	x
Commande d'avance lente pour contrôler le chariot en marchant à côté	x	x	x	x	x
Commande de levée/descente des fourches opérateur à côté du chariot	x	x	x	x	x
MANUTENTION DE CHARGES					
Fourches accessibles - ouvertes	-	x (WP)	-	-	-
Fourches accessibles - caisse palette accessible avec barrières latérales rabattables/détecteur de palette	-	-	x (WP)	-	o
Fourches fixes soudées - caisse palette accessible en option	-	x (WP)	x (WP)	-	o
Levée supplémentaire - largeur de fourche fixe	o (0.7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	o
Levée supplémentaire - largeur de fourche réglable	o (0.7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	o
Levée avec mât - largeur de fourche fixe	o (1.4 FC)	-	-	-	-
Levée avec mât - largeur de fourche réglable	o (1.4 FC)	-	-	-	-
Dosseret d'appui de charge	o	-	-	-	-
DÉPLACEMENTS					
Alignement libre	x	x	x	x	x
Réduction de la vitesse en virages	x	x	x	x	x
Commande de la vitesse avec détection de la hauteur/charge	-	-	-	x	x
Galets de guidage pour guidage par rail (rail non inclus)	-	-	o (1)	o	o
Filoguidage (5,2 / 6,25 / 7,0 / 10 kHz)	-	-	o (1)	o	o
Options de commandes en bout d'allée (ralentissement/arrêt) par aimants au sol	-	-	o (1)	o	o
OPTIONS					
Feu à éclat tournant	o	o	o (2)	x	x
Plafonnier	-	-	o	o	o (3)
Ventilateur	-	-	o	-	-
Plafonnier et ventilateur	-	-	-	o	o
Feux de travail - face au rayonnage	-	-	o	o	o
Feu de travail - au-dessus de la charge	-	-	o	o	o
Protège-conducteur en Lexan	-	-	o	o	o
Protège-conducteur en treillis métallique	-	-	o	o	o
Coupe du levage avec bouton de surpassement	-	o	o	o	o
Coupe du levage sur le protège-conducteur	-	-	o	o	o
Arrêt automatique lors de la descente (application SL uniquement)	-	-	-	o	o
Avertisseur sonore de marche arrière	o	o	o	o	o
Protection chambre froide	o	o	o	o	o
Planchette à pince	o	-	o	o	o
Support RFDT suspendu	o	-	o	o	o
Convertisseur CC/CC 12 V	o	o	o	o	o
Convertisseur CC/CC 24 V	-	-	-	o	o
Roue motrice antistatique	-	-	-	o	o
CONFIGURATION					
Largeur de cabine (mm)	796	780	940	950	1050 - 1150 - 1240 (4)
Largeur du châssis b2 (mm)	796	780	950	1000	1100-1200 (5)
Cabine fixe/levée supplémentaire - 690 mm	K1.0L AC 0.7 FC	o	o	-	-
Cabine fixe/levée avec mât ?? - 1410 mm	K1.0L AC 1.4 FC	-	-	-	-
Cabine élévable mât simplex - hauteur plate-forme levée (h12) = 1190 mm	-	x	-	-	-
Cabine élévable mât simplex - hauteur plate-forme levée (h12) 1690 - 1850 mm	-	-	o	-	-
Cabine élévable mât duplex - hauteur plate-forme levée (h12) 3207 - 4807 mm	-	-	o	-	-
Cabine élévable mât duplex - hauteur plate-forme levée (h12) 3520 - 4520 mm	-	-	-	o	-
Cabine élévable mât duplex - hauteur plate-forme levée (h12) 3520 - 6920 mm	-	-	-	-	o
Cabine élévable mât triplex - hauteur plate-forme levée (h12) 5095 - 9145 mm	-	-	-	o	-
ALIMENTATION					
Traction à courant alternatif	x	x	x	x	x
Direction à courant alternatif	x	x	x	x	x
Moteur de pompe à courant alternatif	-	-	-	x	x
Voltage [Tension]	24	24	24	48	48
Capacité batterie (Ah)	500	560-620	560-620	280-310	420-620
Régénération en descente	-	-	-	x	x
Rouleaux de batterie	x	x	x	x	x
Table pour extraction latérale de la batterie - table simple	o	o	o	o	o
Table pour extraction latérale de la batterie - table double	o	o	o (6)	-	-

REMARQUE :

- (1) Avec mât duplex uniquement (hauteur plate-forme levée (h12) = 3200 - 4800 mm)
- (2) Option obligatoire (hauteur plate-forme levée (h12) > 1200 mm)
- (3) Avec mât duplex uniquement

- (4) Avec caisse palette accessible - 1140 / 1340 mm
- (5) À partir de la hauteur de la plate-forme levée (h12) = 8450 mm, châssis de 1200 mm nécessaire
- (6) Sans guidage par rail



FIABILITÉ

- Le solide châssis compact soudé, contribue à une maniabilité accrue et permet une manutention fiable, même sur des rayonnages à grandes hauteurs.
- Le mât robuste qui résiste parfaitement à la torsion contribue à une meilleure stabilité du chariot : l'opérateur travaille en toute confiance et la manutention est plus sûre.
- Un dispositif de détection de chaîne détendue monté sur le mât interrompt la descente en cas de rencontre d'un obstacle. Le fonctionnement est plus sûr et les dommages au chariot sont réduits.
- Les pneus en polyuréthane réduisent la pression sur la surface du sol et contribuent à une manutention plus stable.

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- La vaste gamme de hauteurs de levage optimise l'espace dans l'entrepôt.
- Le moteur de traction à courant alternatif des modèles K1.0L, K1.0H et K1.0M offre d'excellentes performances et une productivité supérieure.
- La commande progressive de la vitesse permet d'optimiser l'efficacité énergétique.
- La communalité des pièces avec les autres chariots de magasinage Hyster réduit le nombre de pièces à avoir en stock. Les éléments essentiels sont bien connus des techniciens, ce qui réduit les coûts d'entretien.
- Intervalles d'entretien de 12 mois ou 1000 heures.

PRODUCTIVITÉ

- Trois modes de fonctionnement permettent de configurer le chariot en fonction des besoins de l'opérateur et de l'application.
- Le freinage automatique en virage améliore la maîtrise du chariot.
- Les vitesses de levage variables permettent d'adapter les performances hydrauliques du chariot aux dimensions et au poids de la charge.
- Le variateur MOSFET haute fréquence assure un bon contrôle de la traction et de l'hydraulique, pour une accélération sans à-coups et de grandes performances de levage combinées à une efficacité énergétique optimale.
- La conception compacte du châssis améliore la maniabilité.

ERGONOMIE

- Le compartiment opérateur spacieux offre davantage de liberté de mouvement. La conduite du chariot est plus confortable.
- Le marchepied surbaissé facilite la montée et la descente, réduisant ainsi la pénibilité pour l'opérateur au cours des applications faisant intervenir des arrêts et redémarrages fréquents.
- Détection de la présence de l'opérateur sur toute la plate-forme.
- Direction assistée électronique fly-by-wire sans effort.
- Les fourches peuvent être levées ou baissées indépendamment de la cabine, en fonction des hauteurs de travail souhaitées par l'opérateur : l'opérateur ne travaille plus dans des positions inconfortables (ne s'applique pas aux modèles WP).
- Cabine élevable avec descente proportionnelle (ne s'applique pas aux modèles FC).
- Levée supplémentaire et caisse palette accessible également disponibles.
- Protection frontale, protection latérale et protège-conducteur disponibles pour protéger l'opérateur (selon le modèle).
- Accès aisément au picking frontal.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Le moteur fixe, monté verticalement, permet un accès aisément pour l'entretien.
- Le moteur de traction à courant alternatif ne nécessite pratiquement aucun entretien.
- Le système de câblage du CAN bus améliore les communications entre les différents systèmes du chariot et simplifie l'entretien.
- L'afficheur tableau de bord fournit des informations complètes sur les performances du chariot et son mode de fonctionnement.
- Support universel.

DES PARTENAIRES PUISSANTS, DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS ET LES UTILISATEURS EXIGENTS, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contrepoids thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de Reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires - des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre entreprise.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu

infoeurope@hyster.com

[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)

[@HysterEurope](https://www.twitter.com/@HysterEurope)

[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, , et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES." sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc. NDII Thane, RedThane et Dynaroll sont des marques commerciales de Wicke GmbH + Co. KG. Lexan est une marque commerciale de Sabic Global Technologies B.V.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.